

# GENERATOR ER2500CX



**PANDUAN PEMILIK**

---

**Honda ER2500CX**

**PANDUAN PEMILIK**

Simpanlah buku panduan pemilik ini di tempat yang mudah dijangkau sehingga anda dapat membukanya setiap saat. Buku panduan pemilik ini dianggap sebagai bagian yang permanen dari dynamo dan harus tetap bersama generator jika dijual kembali.

Informasi dan spesifikasi yang tercantum dalam publikasi ini berlaku pada saat disetujui untuk dicetak. Namun Honda Motor Co., Ltd. berhak untuk mendiskontinu atau mengubah spesifikasi atau desain setiap saat tanpa pemberitahuan dan tanpa menimbulkan kewajiban apapun.

---

## PENDAHULUAN

Selamat atas pilihan anda terhadap generator Honda. Kami yakin anda akan senang dengan pembelian anda atas salah satu generator terbaik di pasar.

Kami ingin membantu anda memperoleh hasil terbaik dari generator anda yang baru dan mengoperasikannya dengan aman. Buku panduan ini memuat semua informasi tentang cara melakukan hal itu; bacalah dengan cermat.

Ketika anda membaca buku panduan ini, anda akan menemukan informasi yang didahului dengan lambang **PERHATIAN**. Informasi ini dimaksudkan untuk membantu anda menghindari kerusakan terhadap generator anda, barang lain, atau lingkungan.

Kami menyarankan anda membaca kebijakan jaminan guna memahami sepenuhnya apa yang tercakup dalam kebijakan tersebut dan tanggungjawab anda sebagai pemilik.

Ketika generator anda membutuhkan perawatan terjadwal, camkanlah bahwa dealer servis Honda resmi anda terlatih khusus dalam menservis generator Honda. Dealer servis Honda resmi anda didedikasikan untuk kepuasan anda dan akan senang menjawab pertanyaan dan kekhawatiran anda.

Salam,  
Honda Motor Co., Ltd.

---

## SEPATAH KATA TENTANG KESELAMATAN

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain sangat penting. Dan menggunakan generator ini dengan mengutamakan keselamatan adalah sebuah tanggungjawab yang penting.

Untuk membantu anda membuat keputusan yang tepat mengenai keselamatan, kami menyediakan prosedur operasi dan informasi lain mengenai label dan lambang-lambang dalam buku panduan ini. Informasi ini mengingatkan anda mengenai potensi bahaya yang dapat mencederai anda atau orang lain.

Tentu saja, tidaklah praktis atau mungkin memperingatkan anda tentang semua bahaya terkait pengoperasian atau perawatan sebuah generator. Anda harus menggunakan penilaian anda sendiri sebaik-baiknya.

Anda akan menemukan informasi keselamatan yang penting dalam berbagai bentuk, termasuk:

**Label keselamatan** — pada generator.

**Pesan Keselamatan** — didahului oleh sebuah lambang pengingat keselamatan  dan salah satu dari ketiga kata sinyal, BAHAYA, PERINGATAN, ATAU PERHATIAN.

Kata-kata sinyal ini berarti:

- |  |   |
|--|---|
|  <b>BAHAYA</b>      | Anda AKAN TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mematuhi petunjuk.  |
|  <b>PERINGATAN</b> | Anda DAPAT TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mematuhi petunjuk. |
|  <b>PERHATIAN</b> | Anda DAPAT TERLUKA jika anda tidak mematuhi petunjuk.                     |

**Judul Keselamatan** — seperti *INFORMASI KESELAMATAN YANG PENTING*.

**Bagian Keselamatan** — seperti *KESELAMATAN GENERATOR*.

**Petunjuk** — bagaimana menggunakan generator ini dengan benar dan aman.

Seluruh buku ini dipenuhi informasi yang penting mengenai keselamatan – bacalah dengan cermat.

---

# DAFTAR ISI

<b>KESELAMATAN GENERATOR .....</b>	<b>6</b>
<b>INFORMASI YANG PENTING MENGENAI KESELAMATAN.....</b>	<b>6</b>
Tanggungjawab Operator.....	6
Bahaya Karbon Monoksida.....	6
Bahaya sengatan listrik.....	7
Bahaya kebakaran dan terbakar.....	7
Isi ulang bahan bakar dengan hati-hati .....	8
<b>LOKASI LABEL KESELAMATAN .....</b>	<b>9</b>
<b>KENDALI &amp; FITUR-FITUR.....</b>	<b>12</b>
<b>LOKASI KOMPONEN &amp; KENDALI.....</b>	<b>12</b>
<b>KENDALI.....</b>	<b>14</b>
Tuas Katup bahan bakar .....	14
Tuas Cok.....	14
Tombol mesin .....	15
Pegangan starter .....	15
Pemutus jaringan AC .....	15
Steker Daya .....	16
<b>FITUR-FITUR .....</b>	<b>17</b>
System Peningat Oli.....	17
Terminal Pentanahan .....	17
Pengukur Ketinggian Bahan Bakar .....	18
<b>SEBELUM OPERASI.....</b>	<b>19</b>
<b>APAKAH ANDA SIAP MEMULAI? .....</b>	<b>19</b>
Pengetahuan .....	19
<b>APAKAH GENERATOR ANDA SIAP BEROPERASI? .....</b>	<b>19</b>
Periksalah mesin.....	20

---

# DAFTAR ISI

<b>PENGOPERASIAN .....</b>	<b>21</b>
TINDAKAN PERTAMA PENGOPERASIAN .....	21
PENYALAAAN MESIN.....	22
PENGHENTIAN MESIN .....	24
PENGOPERASIAN AC.....	25
Aplikasi AC .....	26
DAYA SIAGA .....	27
Sistem hubungan listrik ke bangunan/rumah .....	27
Sistem pentanahan .....	27
Permintaan khusus .....	28
<b>SERVICE GENERATOR ANDA .....</b>	<b>29</b>
PENTINGNYA PERAWATAN .....	29
KESELAMATAN PERAWATAN .....	30
Tindakan pertama keselamatan .....	30
JADWAL PERAWATAN .....	31
PENGISIAN BAHAN BAKAR .....	32
REKOMENDASI BAHAN BAKAR.....	34
PENGECEKAN LEVEL OLI MESIN .....	35
PENGANTIAN OLI MESIN.....	36
REKOMENDASI OLI MESIN.....	38
PEMBERSIH UDARA .....	39
PEMBERSIHAN FILTER UDARA .....	41
PEMBERSIHAN MANGKOK SEDIMEN .....	42
PEMBERSIHAN BUSI.....	43
<b>PENYIMPANAN .....</b>	<b>45</b>
PERSIAPAN PENYIMPANAN.....	45
Pembersihan.....	45
Bahan bakar .....	45
PROSEDUR PENYIMPANAN .....	46
TINDAKAN PERTAMA PENYIMPANAN .....	48
MENGELUARKAN DARI PENYIMPANA .....	48

<b>PENGANGKUTAN .....</b>	<b>49</b>
SEBELUM PENGANGKUTAN .....	49
KETIKA MENGANGKUT GENERATOR.....	49
Mengangkut generator dengan truk.....	50
<b>MENGATASI MASALAH YANG TAK TERDUGA .....</b>	<b>51</b>
MESIN TIDAK MAU HIDUP.....	51
MESIN TIDAK ADA DAYA .....	51
TIDAK ADA DAYA PADA STOPKONTAK AC.....	52
<b>INFORMASI TEKNIS .....</b>	<b>53</b>
LOKASI NOMOR SERI .....	53
MODIFIKASI KARBURATOR UNTUK OPERASI DI KETINGGIAN .....	54
SPESIFIKASI .....	55
DIAGRAM PERKABELAN .....	56

---

## KESELAMATAN GENERATOR

### INFORMASI YANG PENTING MENGENAI KESELAMATAN

Generator Honda dirancang untuk digunakan bersama peralatan listrik yang mempunyai kebutuhan daya yang sesuai. Penggunaan lain dapat mengakibatkan cedera terhadap operator atau kerusakan terhadap generator dan barang lain.

Kebanyakan cedera atau kerusakan barang dapat dicegah jika anda mematuhi semua petunjuk dalam buku panduan ini dan pada generator itu sendiri. Bahaya yang paling umum dibahas di bawah ini, beserta cara terbaik untuk melindungi diri anda dan orang lain.

#### Tanggungjawab Operator

- Ketahuilah cara menyetop generator dengan cepat dalam keadaan darurat
- Pahami penggunaan semua kendali generator, stopkontak output, dan koneksi
- Pastikan bahwa siapapun yang mengoperasikan generator ini memperoleh petunjuk yang memadai. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan generator ini tanpa pengawasan orangtua.

#### Bahaya Karbon Monoksida

Pipa pembuangan sebuah generator mengandung karbon monoksida yang beracun, yang tidak dapat anda lihat atau cium. Menghirup karbon monoksida dapat **MEMBUNUH ANDA DALAM BEBERAPA MENIT**. Untuk menghindari keracunan akibat karbon monoksida, ikutilah petunjuk ini ketika mengoperasikan sebuah generator.

- Hanya jalankan sebuah generator **DI LUAR RUANGAN**, jauh dari jendela, pintu, dan ventilasi
- Jangan sekali-kali mengoperasikan sebuah generator di dalam rumah, garasi, ruang bawah tanah, tempat sempit, atau sebuah ruang tertutup atau yang sebagian tertutup.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan sebuah generator di dekat pintu atau jendela terbuka.
- Hiruplah udara segar dan mintalah pertolongan medis segera jika anda curiga anda telah menghirup karbon monoksida.

Gejala-gejala awal paparan karbon monoksida mencakup sakit kepala, kelelahan, napas terengah-engah, pening, dan rasa mengantuk. Paparan terus menerus terhadap karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan koordinasi otot, kehilangan kesadaran, dan kemudian kematian.

### **Bahaya sengatan listrik**

- Generator menghasilkan cukup daya listrik untuk menimbulkan 'sengatan' yang serius atau kematian karena listrik jika salah menggunakannya
- Jangan gunakan dalam kondisi basah. Jagalah agar generator tetap kering
  - Jangan gunakan di bawah hujan atau salju
  - Jangan gunakan di dekat sebuah kolam atau system penyemprot air
  - Jangan gunakan ketika tangan anda basah
- Jika generator disimpan di luar ruangan, tidak terlindung dari cuaca, periksalah semua komponen listrik pada panel kendali sebelum tiap kali digunakan. Uap air atau es dapat menyebabkan gagal fungsi atau hubungan singkat arus listrik dalam komponen listriknya yang dapat menyebabkan kematian.
- Jangan sambungkan dengan system listrik sebuah gedung kecuali jika sebuah tombol isolasi telah dipasang oleh seorang teknisi listrik berkompeten

### **Bahaya kebakaran dan terbakar**

- System pembuangan cukup panas untuk membakar beberapa bahan.
  - Letakkan generator paling sedikit 1 meter jauhnya dari gedung dan peralatan lain selama operasi
  - Jangan selubungi generator dengan struktur apapun
  - Jauhkan bahan mudah terbakar dari generator
- 'Knalpot'-nya menjadi sangat panas selama operasi dan tetap panas selama beberapa waktu setelah mesin dimatikan. Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh 'knalpot' ini selagi ia masih panas. Biarkan mesinnya menjadi dingin sebelum menyimpan generator di dalam ruangan.

## KESELAMATAN GENERATOR

---

### Isi ulang bahan bakar dengan hati-hati

Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin dapat meledak.

Jangan mengisi ulang bahan bakarnya ketika beroperasi.

Biarkan mesinnya dingin lebih dahulu jika ia baru saja selesai dioperasikan.

Isi ulang bahan bakarnya hanya di luar ruang di sebuah area berventilasi baik dan di permukaan yang rata.

Jangan sekali-kali merokok di dekat bensin, dan jauhilah api dan percikan api yang lain.

Jangan mengisi tangki bahan bakarnya hingga meluber.

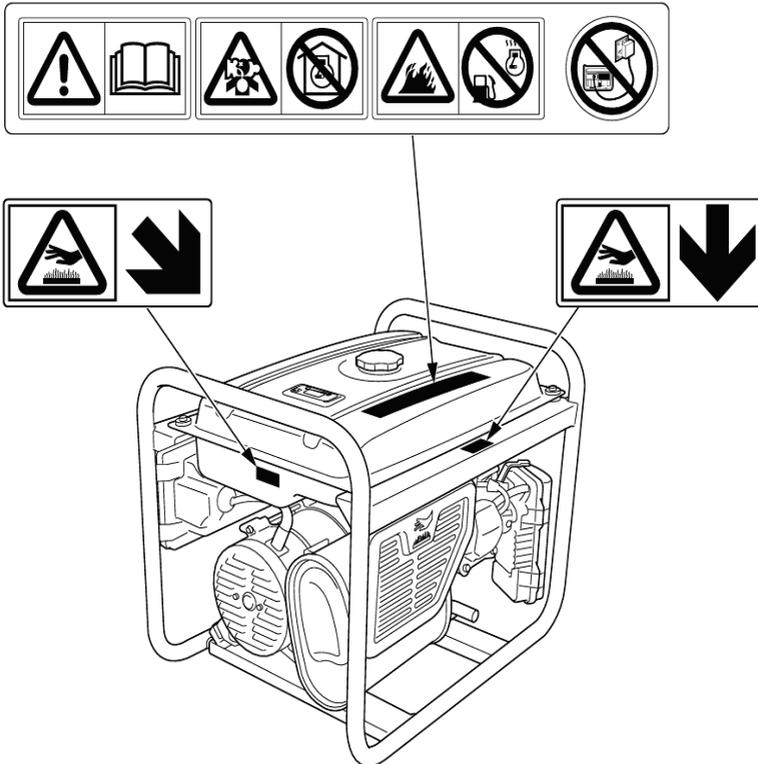
Pastikan bahwa setiap bahan bakar yang tumpah telah dibersihkan sebelum menghidupkan mesin.

Simpanlah selalu bensin di sebuah wadah yang disetujui.

## LOKASI LABEL KESELAMATAN

Label-label ini memperingatkan anda mengenai potensi bahaya yang dapat menyebabkan cedera serius.

Bacalah dengan hati-hati. Jika sebuah label 'terlepas' atau sulit dibaca, hubungi dealer servis anda untuk diganti.

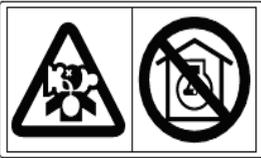


# KESELAMATAN GENERATOR

---



- Generator Honda dirancang untuk memberikan layanan yang aman dan handal jika dioperasikan sesuai petunjuk. Baca dan pahami Buku panduan Pemilik ini sebelum mengoperasikan generator. Kegagalan melakukan hal itu dapat mengakibatkan cedera tubuh atau kerusakan pada peralatan.



- Pipa pembuangan mengandung karbon monoksida, sebuah gas yang tidak berwarna ataupun berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan hilangnya kesadaran dan dapat menimbulkan kematian
- Jika anda menjalankan generator di sebuah area tertutup, atau bahkan area yang hanya sebagian tertutup, udara yang anda hirup dapat mengandung sejumlah gas buang yang berbahaya.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan generator anda di dalam garasi, rumah atau di dekat pintu



- Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Matikan mesin dan biarkan ia menjadi dingin



- Jangan sambungkan dengan system listrik sebuah gedung kecuali jika sebuah tombol isolasi telah dipasang oleh seorang teknisi listrik berkompeten
- Sambungan-sambungan untuk daya siaga ke system listrik sebuah gedung harus dibuat oleh seorang teknisi listrik yang berkompeten dan harus mematuhi semua hokum yang berlaku dan aturan mengenai kelistrikan. Sambungan yang tidak layak dapat menimbulkan arus listrik dari generator untuk 'masuk' ke jalur utilitas.

Masuknya arus listrik ini dapat menimbulkan kematian terhadap pekerja perusahaan utilitas atau orang lain yang tersentuh jalur tersebut dalam suatu peristiwa 'mati lampu', dan ketika daya utilitas tersebut pulih kembali, generator dapat meledak, terbakar, atau menimbulkan kebakaran dalam system kelistrikan gedung.



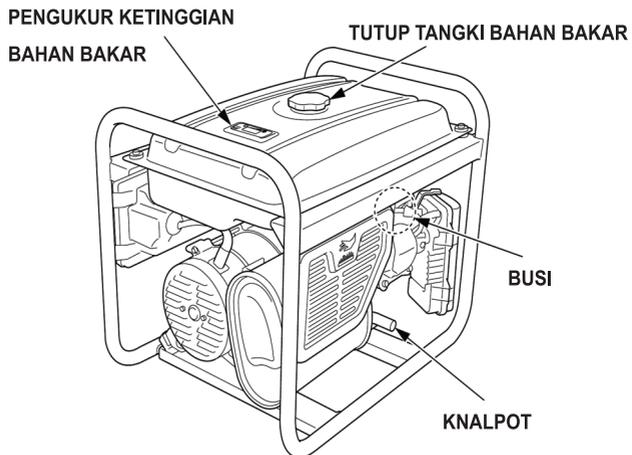
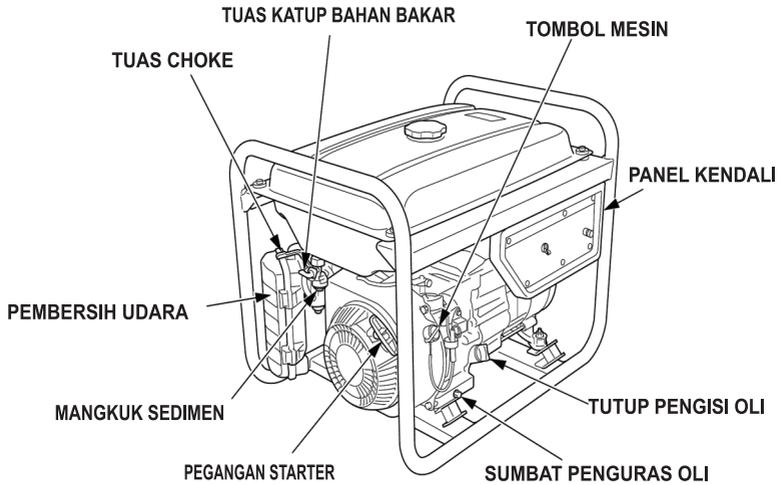
- Sebuah system pembuangan gas yang panas dapat menyebabkan luka bakar serius. Hindari menyentuhnya jika mesin sedang beroperasi.

# KENDALI & FITUR-FITUR

---

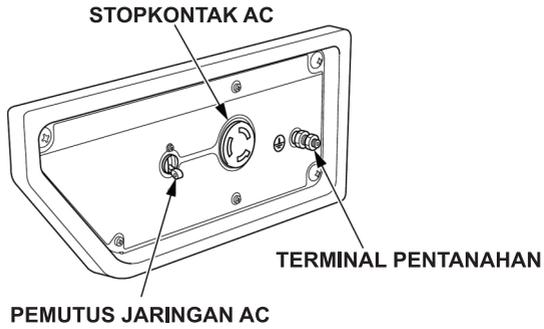
## LOKASI KOMPONEN & KENDALI

Gunakan ilustrasi-ilustrasi pada halaman-halaman ini untuk mengetahui dan mengidentifikasi kendali yang paling sering digunakan.

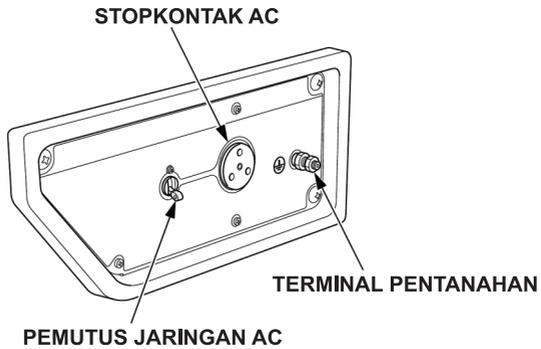


## PANEL KENDALI

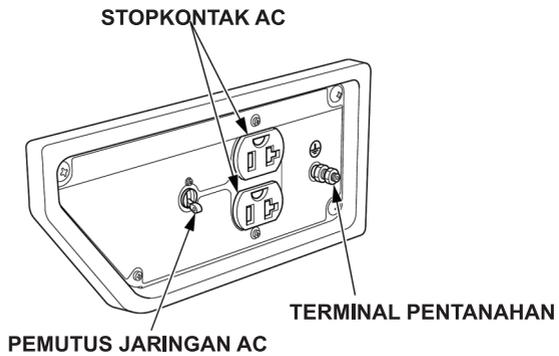
### Tipe K, R, RE, S



### Tipe M



### Tipe L



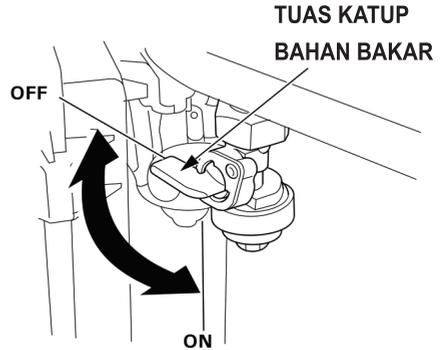
## KENDALI

### Tuas Katup bahan bakar

Tuas katup bahan bakar berlokasi antara tangki bahan bakar dan karburator.

Tuas katup bahan bakar harus dalam posisi ON agar mesin berfungsi.

Setelah mematikan mesin, putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.

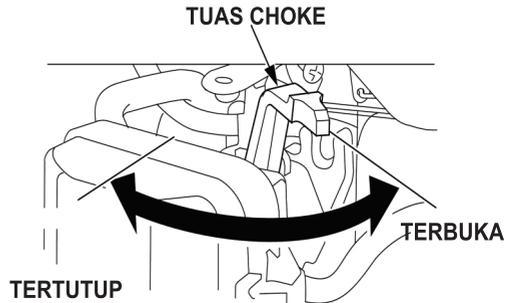


### Tuas Choke

Tuas Choke membuka dan menutup katup choke dalam karburator.

Posisi TERTUTUP memperkaya campuran bahan bakar untuk menghidupkan mesin yang dingin.

Posisi TERBUKA menyediakan campuran bahan bakar yang tepat untuk operasi setelah mesin hidup, dan untuk menghidupkan kembali mesin yang hangat.

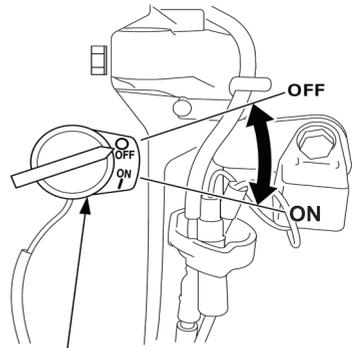


## Tombol Mesin

Tombol mesin mengendalikan sistem starter mesin.

**OFF** – menghentikan mesin

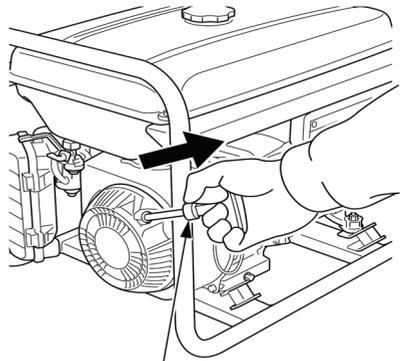
**ON** – posisi mesin beroperasi, dan untuk menghidupkan mesin.



TOMBOL MESIN

## Pegangan Starter

Menarik pegangan starter akan mengoperasikan starter mundur untuk 'mengengkol' mesin untuk dihidupkan.

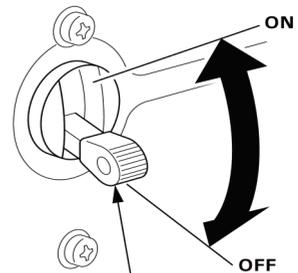


PEGANGAN STARTER

## Pemutus Jaringan AC

Pemutus jaringan akan secara otomatis memindahkan tombol ke posisi OFF, jika terdapat hubungan pendek atau beban berlebih yang signifikan pada stopkontak.

Pemutus jaringan dapat digunakan untuk menghidupkan atau mematikan generator.



PEMUTUS JARINGAN AC

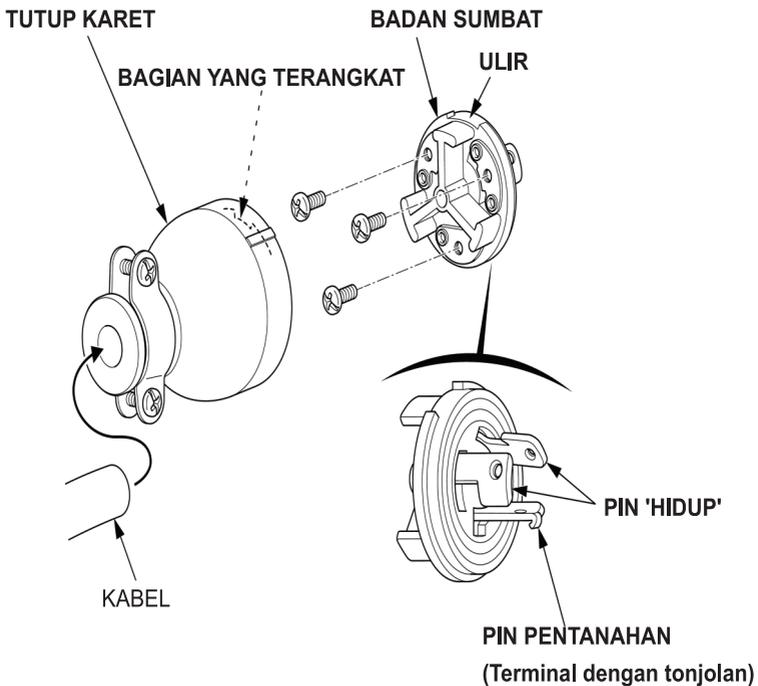
### Steker Daya

Generator ini dilengkapi sebuah steker daya yang terhubung ke outlet yang terpasang pada generator (tipe K, R, RE, L, S).

Sambungan kabel harus diservis oleh teknisi listrik yang berkompeten, kecuali jika anda mempunyai perkakas yang sesuai dan mahir di bidang listrik.

Pekerjaan listrik harus dilakukan oleh teknisi listrik yang berkompeten sesuai dengan semua hukum dan aturan kelistrikan yang berlaku.

### Contoh : Tipe K, R, RE, S



## FITUR-FITUR

### Sistem Peningkat Oli

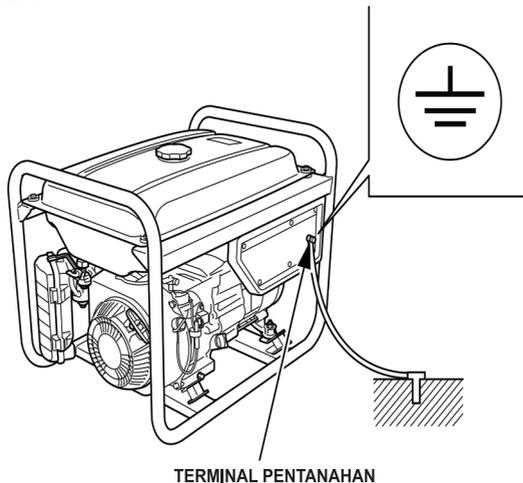
System pengingat oli dirancang untuk mencegah kerusakan mesin yang disebabkan oleh jumlah oli yang tidak memadai pada bak mesin. Sebelum ketinggian oli pada bak mesin dapat jatuh di bawah batas aman, Sistem pengingat oli akan secara otomatis mematikan mesin (tombol mesin akan tetap dalam posisi ON).

Jika mesin mati dan tidak mau hidup lagi, periksa ketinggian oli mesin (lihat halaman 35) sebelum melakukan perbaikan di bagian lain.

### Terminal Pentanahan

Terminal pentanahan dihubungkan ke rangka generator, bagian-bagian logam yang tidak membawa arus pada generator, dan terminal pentanahan pada stopkontak.

Sebelum menggunakan Terminal pentanahan, berkonsultasilah dengan seorang teknisi listrik yang berkompeten, pemeriksa listrik, atau badan lokal yang mempunyai yurisdiksi atas aturan atau UU lokal yang berlaku terhadap tujuan penggunaan generator.

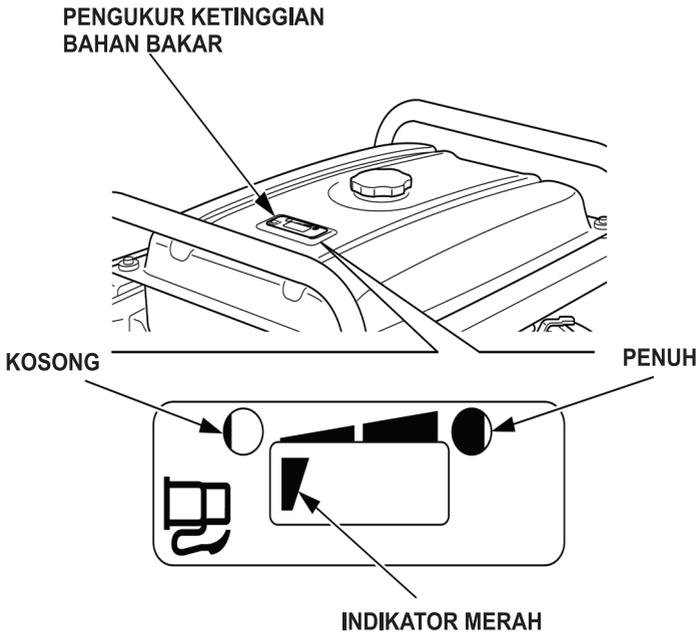


## KENDALI & FITUR-FITUR

---

### Pengukur Ketinggian Bahan Bakar

Pengukur ketinggian bahan bakar adalah sebuah alat mekanis yang mengukur ketinggian bahan bakar dalam tangki. Indikator merah di jendela akan merujuk kepada ketinggian yang terkait dengan penuh atau kosongnya tangki. Untuk memberikan waktu operasi lebih panjang, mulailah dengan tangki penuh sebelum memulai operasi. Periksa ketinggian bahan bakar dengan generator diletakkan di permukaan yang rata. Isilah selalu bahan bakar dengan mesin OFF dan dingin.



## APAKAH ANDA SIAP MEMULAI?

Keselamatan anda adalah tanggungjawab anda sendiri. Meluangkan sedikit waktu dalam persiapan akan sangat mengurangi anda terkena cedera.

### Pengetahuan

Baca dan pahami buku panduan ini. Ketahuilah apa yang dilakukan kendali dan bagaimana mengoperasikannya.

Biasakan diri anda dengan generator ini dan operasinya sebelum anda mulai menggunakannya. Ketahuilah cara mematikan generator dengan cepat dalam keadaan darurat.

Jika generator sedang digunakan untuk mengaliri daya peralatan, pastikan bahwa peralatan tersebut tidak melampaui beban generator yang ditetapkan (lihat halaman 26).

## APAKAH GENERATOR ANDA SIAP BEROPERASI?

Untuk keselamatan anda, untuk memastikan kepatuhan terhadap peraturan mengenai lingkungan, dan untuk memaksimalkan usia pakai peralatan anda, sangat penting meluangkan waktu sejenak sebelum anda mengoperasikan generator untuk memeriksa kondisinya. Pastikan mengatasi setiap masalah yang anda temukan, atau mintalah dealer servis anda untuk memperbaikinya, sebelum anda mengoperasikan generator.

### PERINGATAN

Merawat generator ini secara tidak tepat, atau gagal memperbaiki suatu masalah sebelum dioperasikan, dapat menyebabkan gagal fungsi dimana anda dapat mengalami cedera serius.

Lakukan selalu pemeriksaan pra-operasi sebelum tiap kali mengoperasikan mesin ini, dan perbaikilah setiap masalah yang timbul.

Untuk mencegah terjadinya kebakaran, letakkanlah generator paling sedikit 1 meter jauhnya dari tembok gedung dan peralatan lain selama operasi. Jangan letakkan benda-benda mudah terbakar di dekat mesin.

## SEBELUM OPERASI

---

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi anda, pastikan generator berada di permukaan yang datar dan tombol mesinnya berada dalam posisi OFF.

### **PERHATIAN**

*Mengoperasikan generator ini pada jarak kurang dari 1 meter dari sebuah gedung atau hambatan lain dapat menyebabkan panas berlebihan dan merusak generator. Untuk pendinginan yang memadai, berikan paling sedikit 1 meter ruang kosong diatas dan di sekitar generator.*

### **Periksalah Mesin**

- Sebelum tiap kali digunakan, periksalah di sekeliling dan di bawah mesin untuk mengetahui tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.
- Periksalah ketinggian oli (lihat halaman 35). Ketinggian oli yang rendah akan menyebabkan sistem pengingat oli mematikan mesin.
- Periksalah filter udara (lihat halaman 39). Filter udara yang kotor akan menghambat aliran udara ke karburator, mengurangi kinerja mesin dan generator.
- Periksalah ketinggian bahan bakar (lihat halaman 32). Memulai dengan tangki yang penuh akan membantu menghilangkan atau mengurangi gangguan dalam operasi akibat pengisian bahan bakar.

## KEHATI-HATIAN UNTUK OPERASI YANG AMAN

Sebelum mengoperasikan generator untuk pertamakali, periksalah bab KESELAMATAN GENERATOR (lihat halaman 6) dan SEBELUM OPERASI (lihat halaman 19).

Untuk keselamatan anda, jangan operasikan generator di sebuah area tertutup seperti garasi. Pipa pembuangan generator anda mengandung gas karbon monoksida beracun yang dapat berkumpul dengan cepat di sebuah area tertutup dan menyebabkan penyakit atau bahkan kematian.

### PERINGATAN

Pipa pembuangan mengandung gas karbon monoksida beracun yang dapat terbentuk hingga tingkat yang membahayakan di area-area tertutup. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran atau kematian.

Jangan sekali-kali menjalankan generator di sebuah area tertutup atau bahkan sebagian tertutup dimana orang mungkin hadir.

Sebelum menyambungkan sebuah peralatan listrik atau kabel daya ke generator:

- Gunakan kabel ekstensi 3 cabang, perkakas, dan peralatan yang dihubungkan ke tanah, atau perkakas dan peralatan yang diisolasi ganda.
- Periksalah kabel dan steker, dan ganti jika rusak.
- Pastikan bahwa peralatan dalam kondisi berfungsi. Peralatan atau kabel daya yang gagal fungsi dapat menciptakan kemungkinan terjadinya 'sengatan listrik'.
- Pastikan rating listrik pada perkakas atau peralatan itu tidak melampaui daya yang ditetapkan untuk generator atau stopkontak yang digunakan.
- Operasikan generator pada jarak sedikitnya 1 meter dari gedung dan peralatan lain.
- Jangan operasikan generator di sebuah struktur tertutup.
- Jangan letakkan benda mudah terbakar di dekat mesin.

# OPERASI

## MENGHIDUPKAN MESIN

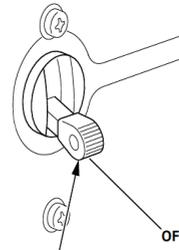
Untuk mencegah terjadinya kebakaran, letakkanlah generator paling sedikit 1 meter jauhnya dari tembok gedung dan peralatan lain selama operasi. Jangan letakkan benda-benda mudah terbakar di dekat mesin.

### PERHATIAN

*Mengoperasikan generator ini pada jarak kurang dari 1 meter dari sebuah gedung atau penghambat lain dapat menyebabkan terjadinya panas yang berlebihan dan merusak generator. Untuk pendinginan yang memadai, berikan paling sedikit ruang kosong selebar 1 meter diatas dan di sekitar generator.*

Lihat KEHATI-HATIAN UNTUK OPERASI YANG AMAN di halaman 21 dan lakukan pemeriksaan pada APAKAH GENERATOR ANDA SIAP BEROPERASI ? (lihat halaman 19). Lihat OPERASI AC (lihat halaman 25) untuk menyambungkan beban ke generator.

1. Pastikan semua peralatan tidak lagi tersambung dari stopkontak AC.
2. Pastikan bahwa pemutus jaringan AC berada dalam posisi OFF.
3. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi ON.

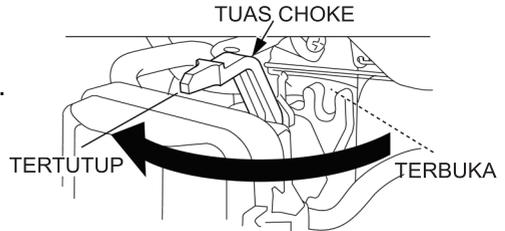


PEMUTUS JARINGAN AC

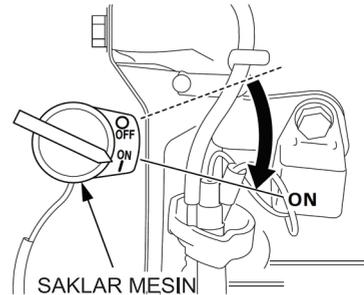


4. Pindahkan tuas choke ke posisi **TERTUTUP/CLOSED** untuk menghidupkan mesin yang dingin.

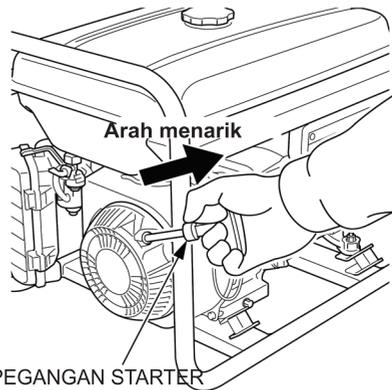
Biarkan tuas choke dalam posisi **TERBUKA/OPEN** untuk menghidupkan kembali mesin yang hangat.



5. Putar tombol mesin ke posisi **ON**.



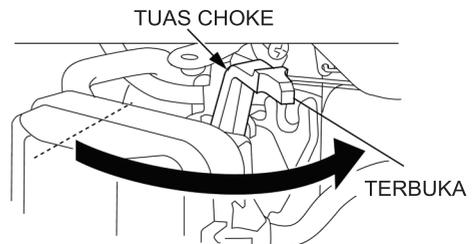
6. Tarik pegangan starter pelan-pelan hingga anda merasakan resistensi, kemudian tarik dengan kuat searah anak panah sebagaimana ditunjukkan.



### **PERHATIAN**

- *Jangan biarkan pegangan starter 'menghantam balik' generator. Kembalikan ia pelan-pelan ke posisinya semula untuk mencegah kerusakan pada starter*
- *Jangan biarkan tali starter menyentuh badan generator, atau tali ini akan aus lebih cepat*

7. Jika tuas cok dipindahkan ke posisi **TERTUTUP/CLOSED** untuk menghidupkan mesin, perlahan-lahan pindahkan ia ke posisi **TERBUKA/OPEN** ketika mesin dipanaskan.

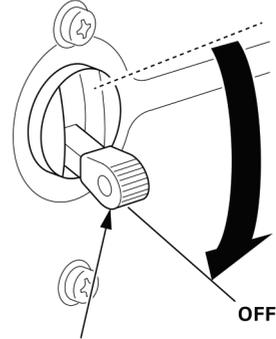


# OPERASI

## MEMATIKAN MESIN YANG SEDANG BEROPERASI

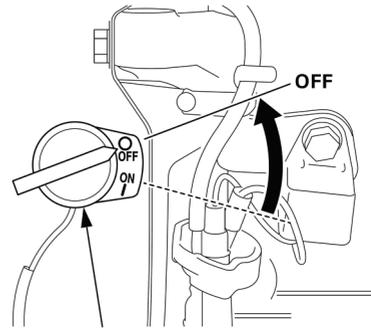
Untuk mematikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar tombol mesin ke posisi OFF. Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut:

1. Pindahkan pemutus jaringan AC ke posisi OFF.



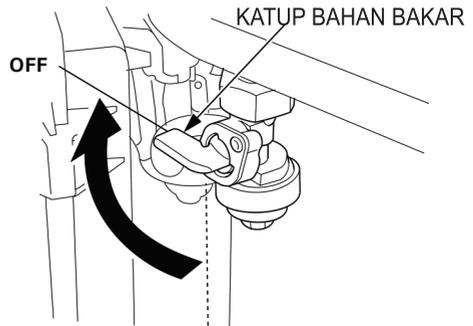
PEMUTUS JARINGAN AC

2. Putar tombol mesin ke posisi OFF.



TOMBOL MESIN

3. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.



## OPERASI AC

Jika sebuah peralatan mulai beroperasi secara tidak normal, menjadi berat atau berhenti secara tiba-tiba, matikanlah dengan seketika. Putuskan sambungan ke peralatan, dan tetapkan apakah masalah ada pada peralatan atau kapasitas beban yang ditetapkan untuk generator telah dilampaui.

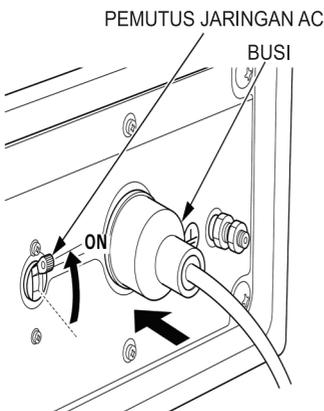
### PERHATIAN

*Beban berlebih yang signifikan dapat merusak generator. Beban berlebih yang tidak signifikan dapat memperpendek usia manfaat generator.*

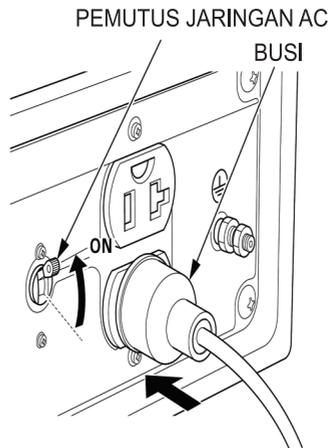
1. Hidupkan mesin (lihat halaman 22)
2. Hidupkan pemutus jaringan AC.
3. Hubungkan steker peralatan ke sumber daya.

Kebanyakan peralatan listrik memerlukan lebih dari watt yang ditetapkan untuknya ketika dihidupkan.

### Tipe K, M, R, RE, S



### Tipe L



# OPERASI

---

## Penggunaan AC

**Sebelum** menyambungkan sebuah peralatan atau kabel daya ke generator:

- Pastikan bahwa peralatan atau kabel daya dalam kondisi berfungsi. Peralatan atau kabel daya yang gagal fungsi dapat menciptakan kemungkinan terjadinya 'sengatan listrik'.
- Jika sebuah peralatan mulai beroperasi secara tidak normal, menjadi berat atau berhenti secara tiba-tiba, matikanlah dengan seketika. Putuskan sambungan ke peralatan, dan tetapkan apakah masalah ada pada peralatan atau kapasitas beban yang ditetapkan untuk generator telah dilampaui.

Kebanyakan peralatan listrik memerlukan lebih dari watt yang ditetapkan untuknya ketika dihidupkan.

Pastikan rating listrik perkakas atau peralatan tidak melampaui rating daya maksimal generator.

Daya maksimal adalah:

Tipe K, M, R, RE : 2.2 kVA

Tipe L,S : 2.5 kVA

Untuk operasi berkelanjutan, jangan lampau daya yang ditetapkan.

Daya yang ditetapkan adalah:

Tipe K,M, R, RE : 2.0 kVA

Tipe L, S: 2.3 kVA

Dalam kasus manapun, total kebutuhan daya (VA) pada semua peralatan yang tersambung harus dipertimbangkan. Pabrikan peralatan dan perkakas listrik biasanya mencantumkan informasi rating di dekat nomor model atau nomor seri.

### **PERHATIAN**

*Beban berlebih yang signifikan akan membuka pemutus jaringan. Memberi beban berlebih yang tidak signifikan pada generator mungkin tidak mematikan pemutus jaringan, namun akan memperpendek masa pakai generator.*

## DAYA SIAGA

### Sambungan ke sistem listrik sebuah Gedung

Sambungan-sambungan untuk daya siaga ke system listrik sebuah gedung harus dibuat oleh seorang teknisi listrik yang berkompeten. Sambungan ini harus mengisolasi daya generator dari daya utilitas, dan harus mematuhi semua hukum dan aturan mengenai kelistrikan yang berlaku.

#### PERINGATAN

Sambungan-sambungan yang tidak layak ke sistem kelistrikan sebuah gedung dapat menimbulkan arus listrik dari generator untuk 'masuk' ke jalur utilitas.

Masuknya arus listrik ini dapat menimbulkan kematian terhadap pekerja perusahaan utilitas atau orang lain yang tersentuh jalur tersebut dalam suatu peristiwa 'mati lampu', dan generator dapat meledak, terbakar, atau menimbulkan kebakaran ketika daya pulih kembali.

Berkonsultasilah dengan perusahaan utilitas atau seorang teknisi listrik yang berkompeten sebelum membuat suatu sambungan listrik.

Di beberapa area, generator oleh hukum wajib didaftarkan pada perusahaan utilitas lokal. Periksalah peraturan lokal untuk mengetahui cara pendaftaran yang benar dan prosedur penggunaan.

### Pentanahan System

Generator ini mempunyai sebuah pentanahan sistem yang menghubungkan komponen-komponen rangka generator ke terminal-terminal pentanahan dalam stopkontak output AC. Pentanahan sistem tidak tersambung ke kabel netral AC.

# OPERASI

---

## Ketentuan Khusus

### **PERHATIAN**

*Jangan baringkan generator pada salah satu sisinya ketika memindahkan, menyimpan, atau mengoperasikannya. Oli dapat bocor dan merusak mesin atau properti anda.*

Mungkin terdapat UU, aturan lokal, atau peraturan yang berlaku terhadap tujuan penggunaan generator. Berkonsultasilah dengan seorang teknisi listrik yang berkompeten, pemeriksa listrik, atau badan lokal yang mempunyai yurisdiksi.

- Di beberapa area, generator wajib didaftarkan pada perusahaan utilitas lokal.
- Jika generator digunakan di sebuah lokasi pembangunan, mungkin terdapat peraturan tambahan yang harus dipatuhi.

## PENTINGNYA PERAWATAN

Perawatan yang baik sangat penting bagi operasi yang aman, ekonomis, dan bebas masalah. Ini juga akan membantu mengurangi polusi udara.

Untuk membantu anda merawat generator anda dengan benar, halaman-halaman berikut mencantumkan sebuah jadwal perawatan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana dengan menggunakan perkakas tangan dasar. Tugas-tugas servis lain yang lebih sulit atau memerlukan perkakas khusus sebaiknya ditangani oleh profesional dan biasanya dilakukan oleh seorang teknisi Honda atau mekanik berkompeten lainnya.

Jadwal perawatan berlaku terhadap kondisi operasi normal. Jika anda mengoperasikan generator anda dalam kondisi tidak biasa, seperti beban yang terus menerus atau operasi dalam suhu tinggi, atau menggunakannya dalam kondisi berdebu, berkonsultasilah dengan dealer servis resmi Honda untuk mendapat rekomendasi yang dapat diterapkan terhadap kebutuhan dan penggunaan individu anda.



### PERINGATAN

Perawatan yang tidak tepat, atau kegagalan memperbaiki sebuah masalah sebelum operasi, dapat menyebabkan gagal fungsi dimana anda dapat terluka parah atau terbunuh.

Patuhilah selalu rekomendasi mengenai pemeriksaan dan perawatan serta jadwal dalam buku panduan pemilik ini.

Ingatlah bahwa dealer servis resmi Honda anda paling mengenal generator anda dan dilengkapi perkakas yang lengkap untuk merawat dan memperbaikinya.

Untuk memastikan mutu terbaik dan kehandalan, gunakan hanya sukucadang Asli Honda yang baru atau yang setara untuk perbaikan dan penggantian.

# MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

## KESELAMATAN DALAM PERAWATAN

Beberapa dari langkah keselamatan yang terpenting diberikan di bawah ini. Namun, kami tidak mungkin memperingatkan anda tentang setiap bahaya yang dapat timbul dalam melakukan perawatan. Hanya anda yang dapat memutuskan apakah harus melakukan suatu tugas tertentu atau tidak.

### PERINGATAN

Kegagalan mematuhi dengan benar petunjuk perawatan dan kehati-hatian dapat menyebabkan anda terluka parah atau terbunuh.

Ikutilah selalu prosedur dan kehati-hatian dalam buku panduan pemilik ini.

## Kehati-hatian untuk Keselamatan

Pastikan mesin mati sebelum anda memulai suatu perawatan atau perbaikan. Ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya:

- **Racun karbon monoksida dari pipa pembuangan mesin.**  
Operasikanlah diluar, jauh dari jendela atau pintu yang terbuka
- **Terbakar akibat bagian-bagian yang panas.**  
Biarkan mesin dan sistem pembuangan gas menjadi dingin sebelum disentuh
- **Cedera oleh bagian-bagian yang bergerak.**  
Jangan jalankan mesin kecuali diperintahkan untuk itu
- Bacalah petunjuk sebelum anda mulai, dan pastikan anda mempunyai perkakas dan ketrampilan yang diperlukan.
- Untuk mengurangi kemungkinan kebakaran atau ledakan,berhati-hatilah ketika bekerja di sekitar bensin. Gunakan hanya pelarut yang tidak mudah terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan bagian-bagian mesin. Jauhkan rokok, percikan api, dan api dari semua bagian yang terkait dengan bahan bakar.

# MENSERVIS GENERATOR ANDA

## JADWAL PERAWATAN

PERIODE SERVIS RUTIN (3)		Setiap penggu- naan	Bulan pertama atau 20 jam	Setiap 3 bulan atau 50 jam	Setiap 6 bulan atau 100 jam	Setiap tahun atau 300 jam	Halaman	
Lakukan pada setiap bulan yang ditunjukkan atau interval jam operasional, mana yg lebih dulu								
ITEM/ BARANG								
Oli mesin	Periksa level-nya	○					35	
	Ganti		○		○	○(4)	36	
Pembersih udara	Periksa	○					39	
	Bersihkan			○ (1)			41	
Mangkok sedimen					○		42	
Busi	Periksa – setel				○		43	
	Ganti					○	43	
Bukaan katup	Periksa – setel					○ (2)	-	
Ruang pembakaran	Bersihkan	Setelah setiap 500 jam (2)						-
Tangki dan filter bahan bakar	Bersihkan				○ (2)		-	
Selang bahan bakar	Periksa	Setiap 2 tahun (Ganti jika perlu) (2)						-

- (1) Servislah lebih sering bila digunakan di area-area berdebu.
- (2) Item-item ini harus diservis oleh dealer servis anda, kecuali jika anda mempunyai perkakas yang layak dan mahir di bidang mekanis. Bacalah buku panduan bengkel Honda untuk mengetahui prosedur servis.
- (3) Untuk penggunaan komersial, masukkan jam operasi untuk menetapkan interval perawatan yang tepat.

Kegagalan mengikuti jadwal perawatan ini dapat mengakibatkan kegagalan jaminan.

### Perkakas

Sebuah 'kunci inggris' dalam kotak dan pegangan kunci inggris disediakan bersama generator. Gunakan perkakas yang disediakan untuk melakukan tugas perawatan. Menggunakan perkakas yang tidak tepat dapat merusak generator.

# MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

## PENGISIAN BAHAN BAKAR

Dengan mesin mati, periksalah pengukur bahan bakar. Isi ulang tangki bahan bakar jika ketinggian bahan bakar rendah.

### PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera parah ketika menangani bahan bakar

- Matikan mesin dan jauhilah panas, percikan api dan api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruang.
- Bersihkan tumpahan segera.

### PERHATIAN

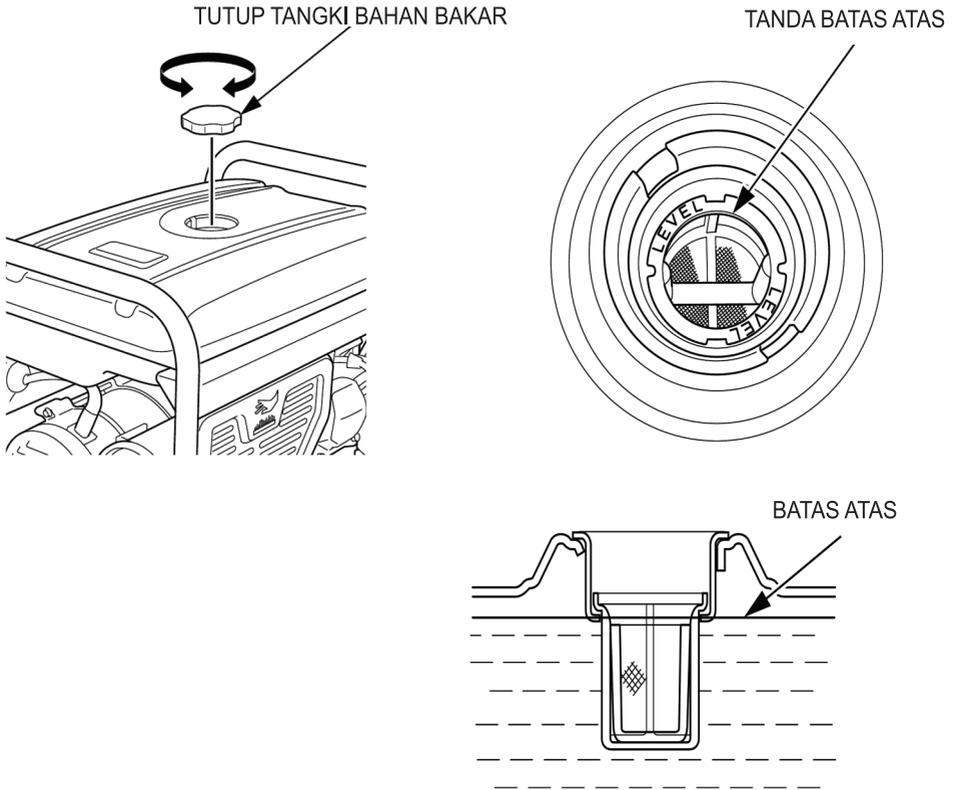
*Bahan bakar dapat merusak cat dan plastik. Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi tangki bahan bakar anda.*

Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar yang tumpah tidak termasuk dalam garansi.

Lakukan pengisian bahan bakar di sebuah area berventilasi baik sebelum menghidupkan mesin. Jika mesin sedang berjalan, biarkan ia menjadi dingin lebih dulu. Lakukan pengisian bahan bakar dengan hati-hati guna menghindari bahan bakar tumpah. Jangan isi tangki bahan bakar diatas tanda batas atas pada saringan bahan bakar.

Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar mesin di dalam sebuah gedung dimana uap bensin dapat mencapai api atau percikan api. Jauhkanlah bensin dari lampu pilot peralatan, barbeku, peralatan listrik, perkakas listrik, dsb.

Bahan bakar yang tumpah bukan hanya menimbulkan bahaya kebakaran, ia juga menyebabkan kerusakan lingkungan. Bersihkan tumpahan segera.



Setelah pengisian bahan bakar, pasang kembali tutup tangki bahan bakar dengan kuat.

# MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

## REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Gunakan bensin tanpa timbal otomotif dengan Nomor Oktan riset 91 atau lebih tinggi (sebuah Nomor oktan pompa 86 atau lebih tinggi)

Jangan sekali-kali menggunakan bensin bekas atau bensin terkontaminasi atau campuran oli / bensin. Hindari masuknya kotoran atau air ke dalam tangki bahan bakar.

Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal biasa yang mengandung tidak lebih dari 10% etanol (E10) atau 5% metanol berdasarkan volume. Selain itu, metanol harus mengandung ko-solven dan pencegah korosi.

penggunaan bahan bakar dengan kandungan etanol atau metanol lebih besar daripada yang ditunjukkan diatas dapat menyebabkan masalah ketika menghidupkan mesin dan/atau masalah kinerja. Ini juga dapat merusak bagian-bagian logam, karet, dan plastik pada sistem bahan bakar.

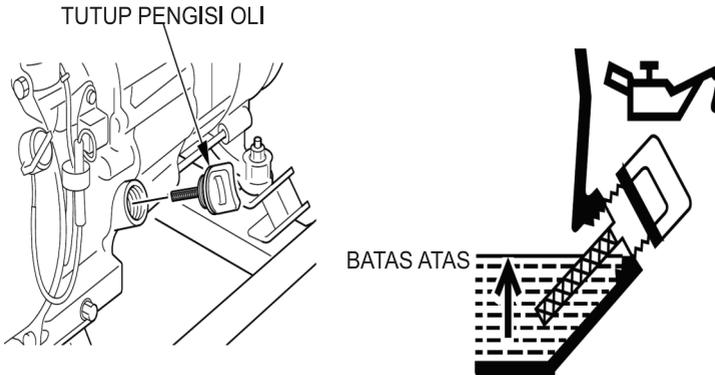
Kerusakan mesin atau masalah kinerja yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar dengan persentase etanol atau metanol lebih besar daripada yang ditunjukkan diatas tidak tercakup dalam garansi.

Jika peralatan anda akan tidak sering digunakan, lihatlah bagian bahan bakar pada bab PENYIMPANAN (lihat halaman 45) untuk informasi tambahan mengenai penurunan mutu bahan bakar.

## PEMERIKSAAN KETINGGIAN OLI MESIN

Periksalah ketinggian oli mesin dengan mesin mati dan dalam posisi mendatar.

1. Lepaskan tutup filler oli.
2. Periksa ketinggian oli. Jika dibawah batas atas, isilah dengan oli yang direkomendasikan (lihat halaman 38) hingga ke batas atas.
3. Pasang kembali tutup filler oli dengan kuat. **TUTUP PENGISI OLI.**



Sistem pengingat Oli akan secara otomatis mematikan mesin sebelum ketinggian oli jatuh di bawah batas aman. Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan dari mesin mati tak terduga, periksalah ketinggian oli secara teratur.

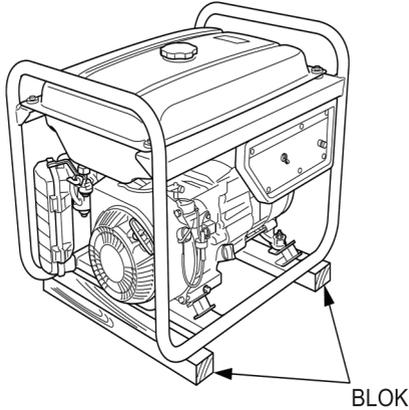
# MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

## PENGGANTIAN OLI MESIN

Keringkan oli selagi mesin hangat untuk menjamin pengeringan yang cepat dan lengkap.

1. Letakkan blok-blok di bawah generator, dan pastikan generator berada dalam posisi yang cocok dan datar.



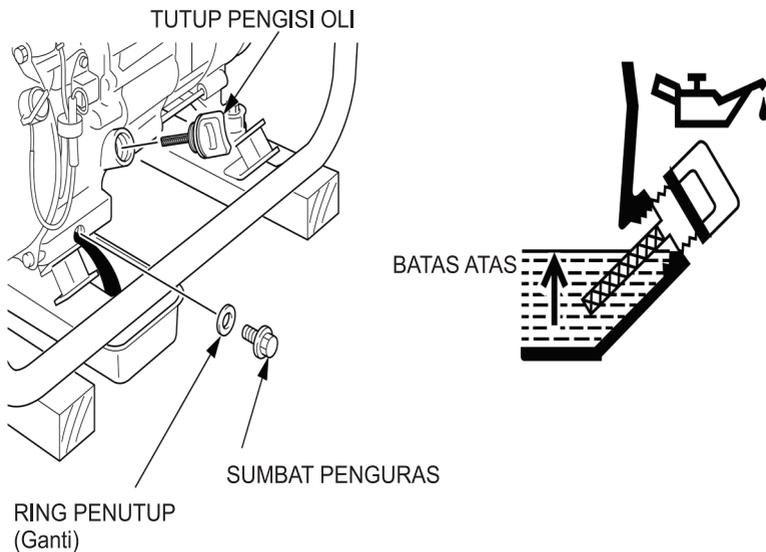
2. Letakkan sebuah wadah yang sesuai di bawah mesin untuk menampung oli bekas, dan kemudian lepas tutup pengisi oli, sumbat penguras dan ring penutup/*sealing washer*.
3. Biarkan oli bekas mengering sepenuhnya, dan kemudian pasang kembali sumbat penguras dan sebuah ring penutup yang baru. Kencangkan sumbat.

### **PERHATIAN**

*Pembuangan oli mesin yang tidak benar dapat berbahaya bagi lingkungan. Jika anda mengganti oli sendir, buanglah oli bekas dengan benar. Masukkan oli bekas ke dalam wadah bersegel, dan bawalah ke sebuah pusat daur ulang. Jangan buang di sebuah bak sampah, membuangnya ke tanah, atau menuangnya ke saluran air.*

4. Dengan generator dalam posisi datar, isilah dengan oli yang direkomendasikan (lihat halaman 38) hingga mencapai tepi luar pada lubang pengisi oli.
5. Pasang kembali tutup pengisi oli dengan kuat.

Cucilah tangan anda dengan sabun dan air setelah menangani oli bekas.



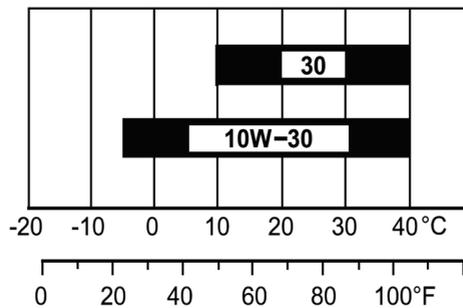
# MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

## REKOMENDASI OLI MESIN

Oli adalah faktor utama yang mempengaruhi kinerja dan masa pakai. Gunakan oli deterjen otomotif 4 tak.

SAE 10W—30 direkomendasikan untuk penggunaan umum. Kekentalan lain yang ditunjukkan dalam bagan dapat digunakan ketika suhu rata-rata di area anda berada dalam kisaran yang direkomendasikan.



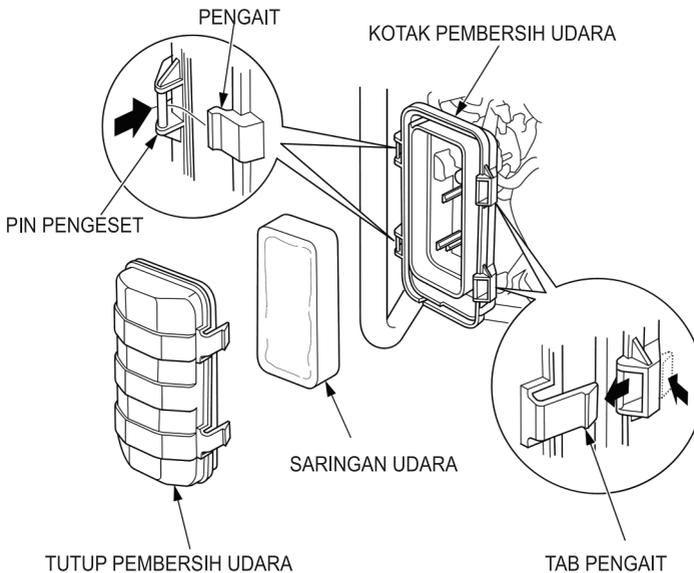
### SUHU KAMAR

Kekentalan dan kategori layanan oli SAE berada dalam label API pada wadah oli. Honda merekomendasikan agar anda menggunakan oli SE kategori layanan API atau lebih belakangan (atau yang setara).

## SERVIS PEMBERSIH UDARA

1. Dorong tab kait dan bukalah tutup pembersih udara.
2. Bebaskan pengait darki pin pengeset pada kotak pembersih udara dan lepaskan tutup pembersih udara ke sisi kanan pipa rangka, berhati-hatilah untuk tidak merusak tutup pembersih udara.
3. Lepaskan filter udara dari kotak pembersih udara.
4. Periksalah filter udara untuk memastikan bahwa ia bersih dan dalam kondisi baik

Jika filter udara kotor, bersihkan sebagaimana diuraikan pada halaman 41. Gantilah filter udara jika rusak.

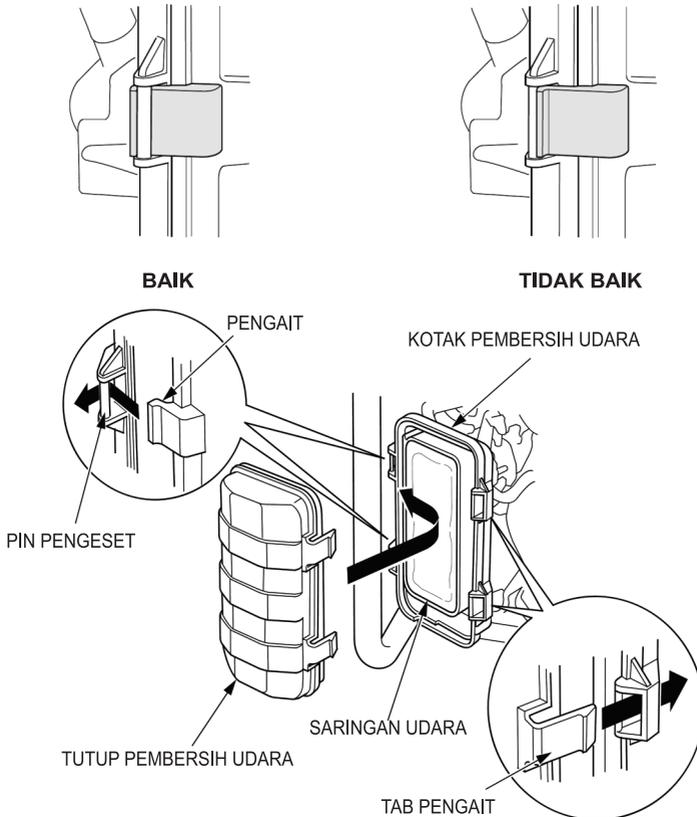


# MENSERVIS GENERATOR ANDA

5. Pasang kembali filter udara di dalam kotak pembersih udara.
6. Pasang pengait pada tutup pembersih udara ke pin pengeset dengan kuat, kemudian dorong tutup pembersih udara untuk mengunci tab kait. Pastikan bahwa tutup telah terpasang dengan kuat. Tidak boleh ada celah antara tutup pembersih udara dan kotak.

## PERHATIAN

*Mengoperasikan mesin tanpa sebuah filter udara, atau dengan filter udara yang rusak, akan membuat kotoran memasuki mesin, menyebabkan mesin aus dengan cepat. Jenis kerusakan ini tidak tercakup dalam garansi.*



## PEMBERSIHAN FILTER UDARA

Sebuah filter udara yang kotor akan menghambat aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi kinerja mesin. Jika anda mengoperasikan generator di area yang sangat berdebu, bersihkan filter udara lebih sering daripada yang ditetapkan dalam Jadwal Perawatan (lihat halaman 31).

1. Bersihkan filter udara dalam air sabun hangat, bilas, dan biarkan mengering sepenuhnya, atau bersihkan dalam pelarut tak mudah terbakar dan biarkan mengering.
2. Celupkan filter udara di dalam oli mesin yang bersih, kemudian peras semua oli berlebih. Mesin akan berasap ketika dihidupkan jika terlalu banyak oli tersisa di dalam filter udara.



3. Bersihkan kotoran dari kotak pembersih udara dan tutup dengan menggunakan kain basah. Berhati-hatilah untuk mencegah kotoran memasuki saluran udara yang mengarah ke karburator.

# MENSERVIS GENERATOR ANDA

## PEMBERSIHAN MANGKOK SEDIMEN

Mangkok sedimen mencegah kotoran atau air yang mungkin berada dalam tangki bahan bakar untuk memasuki karburator. Jika mesin tidak dijalankan dalam waktu lama, mangkok sedimen harus dibersihkan.

1. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF, kemudian lepaskan mangkok sedimen, ring-O, dan filter. Buang ring-O.

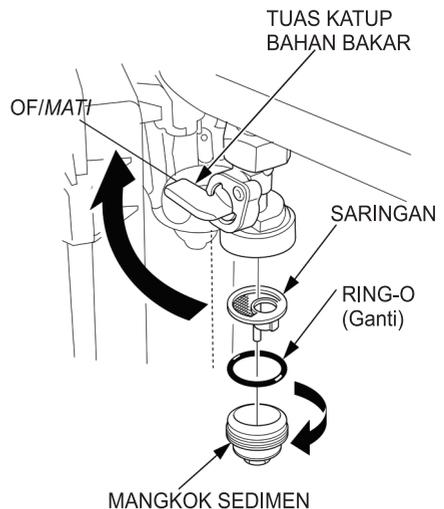
### PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera parah ketika menangani bahan bakar

- Matikan mesin dan jauhilah panas, percikan api dan api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruang.
- Bersihkan tumpahan segera.

2. Bersihkan mangkok sedimen dan filter dalam pelarut tak mudah terbakar atau yang mempunyai titik bakar tinggi, dan keringkan secara menyeluruh.
3. Pasang kembali filter, ring-O yang baru, dan mangkok sedimen, dan kencangkan mangkok sedimen dengan kuat.
4. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi ON dan periksa adakah kebocoran.



## SERVIS BUSI

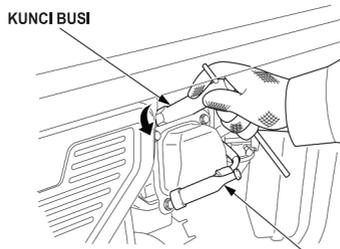
Busi yang direkomendasikan : BPR6ES (NGK)  
W20EPR-U (DENSO)

### PERHATIAN

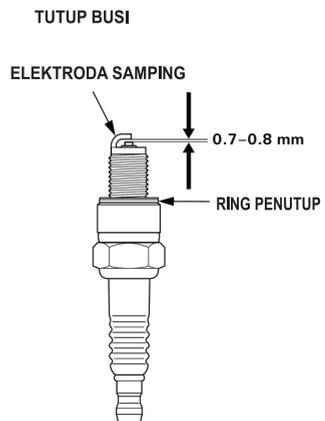
*Busi yang tidak tepat dapat merusak mesin.*

Jika mesin panas, biarkan menjadi dingin sebelum menservis busi.

1. Lepaskan tutup busi, dan keluarkan kotoran apapun dari sekitar area busi.
2. Lepaskan busi dengan sebuah kunci busi.



3. Periksa busi. Ganti jika elektrodanya aus atau jika isolasinya retak, terkelupas atau kotor.
4. Ukurlah celah elektroda busi dengan pengukur feeler jenis kawat. Perbaiki celah, jika perlu, dengan secara hati-hati membengkokkan elektroda samping.



Celah haruslah :  
0.7—0.8 mm

## MENSERVIS GENERATOR ANDA

---

5. Pastikan bahwa ring penutup busi dalam kondisi baik, dan pasang busi dengan tangan guna menghindari galur silang.
6. Setelah busi terpasang, kencangkan dengan kunci busi guna mengompres ring.

Jika memasang kembali busi bekas, kencangkan sejauh  $1/8$ — $1/4$  putaran setelah busi 'duduk'.

Jika memasang busi baru, kencangkan  $1/2$  putaran setelah busi 'duduk'.

### **PERHATIAN**

*Busi yang longgar dapat menjadi terlalu panas dan merusak mesin.  
Terlalu kencang memasang busi dapat merusak ulir di kepala silinder.*

7. Pasang tutup busi.

## PERSIAPAN PENYIMPANAN

Penyimpanan yang benar sangat penting untuk membuat generator anda bebas dari masalah dan enak dilihat. Langkah-langkah berikut ini akan membantu anda menjauhkan karat dan korosi dari merusak fungsi dan tampilan generator anda, dan akan membuat mesin lebih mudah hidup ketika anda menggunakan generator itu lagi.

### Pembersihan

Bersihkan generator dengan kain basah. Setelah generator dikeringkan, tambalah cat yang rusak, dan lapisi area lain yang mungkin berkarat dengan lapisan oli tipis.

### Bahan Bakar

#### PERHATIAN

*Tergantung pada daerah dimana anda mengoperasikan peralatan anda, formulasi bahan bakar dapat menurun dan teroksidasi dengan cepat. Penurunan mutu dan oksidasi bahan bakar dapat terjadi selama 30 hari dan dapat menyebabkan kerusakan pada karburator dan/atau sistem bahan bakar. Kunjungilah dealer servis Honda resmi anda untuk mendapat rekomendasi penyimpanan lokal.*

Bensin akan teroksidasi dan mengalami penurunan mutu dalam penyimpanan. Bensin lama akan membuat sulit menghidupkan mesin, dan ia meninggalkan tumpukan getah yang menghambat sistem bahan bakar. Jika bensin dalam generator anda mengalami penurunan mutu selama penyimpanan, anda mungkin perlu menservis atau mengganti karburator dan komponen sistem bahan bakar lain.

Lamanya bensin dapat dibiarkan dalam tangki bahan bakar dan karburator anda tanpa menimbulkan masalah fungsi akan berbeda-beda berdasarkan faktor seperti campuran bensin, suhu penyimpanan anda, dan apakah tangki bahan bakar diisi sebagian atau penuh. Udara dalam tangki bahan bakar yang diisi sebagian mendorong penurunan mutu bahan bakar. Suhu penyimpanan yang sangat hangat mempercepat penurunan mutu bahan bakar. Masalah penurunan mutu bahan bakar dapat terjadi setelah 30 hari sejak penyimpanan bahan bakar dalam tangki bahan bakar, atau bahkan kurang jika bensin tidak baru ketika anda mengisi tangki bahan bakar.

Garansi tidak mencakup kerusakan sistem bahan bakar atau masalah kinerja mesin yang diakibatkan oleh kelalaian dalam persiapan penyimpanan.

# PENYIMPANAN

## PROSEDUR PENYIMPANAN

1. Keringkan tangki bahan bakar dan karburator.



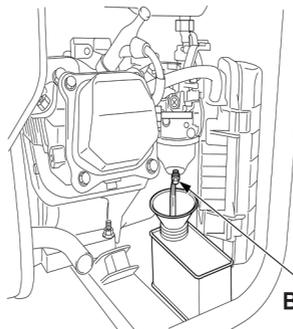
### PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera parah ketika menangani bahan bakar

- Matikan mesin dan jauhilah panas, percikan api dan api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruang.
- Bersihkan tumpahan segera.

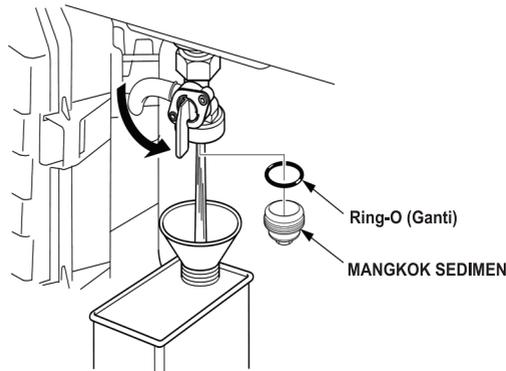
- a. Letakkan sebuah wadah bensin yang sesuai di bawah karburator, dan gunakan sebuah corong untuk menghindari tumpahnya bahan bakar.
- b. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF, longgarkan baut pengering karburator dengan memutar 1 atau 2 putaran berlawanan arah jarum jam dari karburator.



BAUT PENGURAS

- c. Letakkan sebuah wadah bensin yang sesuai di bawah mangkok sedimen, dan gunakan sebuah corong untuk menghindari tumpahnya bahan bakar.

- d. Lepaskan mangkok sedimen, dan kemudian putar tuas katup bahan bakar ke posisi ON dan keringkan bahan bakar dari tangki bahan bakar.



- e. Setelah semua bahan bakar masuk ke dalam wadah, kencangkan baut pengering dengan kuat.
- f. Pasang kembali ring-O yang baru dan mangkok sedimen, dan kencangkan mangkok sedimen dengan kuat.
- g. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.
2. Ganti oli mesin (lihat halaman 36).
3. Lepaskan busi (lihat halaman 43).
4. Tuangkan satu sendok teh (5 cm<sup>3</sup>) oli mesin bersih ke dalam silinder.
5. Tarik pegangan starter beberapa kali untuk mendistribusikan oli dalam silinder.
6. Pasang kembali busi.
7. Pelan-pelan tarik pegangan starter hingga terasa resistensi. Pada titik ini, piston naik pada ketukan kompresinya dan baik katup masuk maupun keluar tertutup. Menyimpan mesin dalam posisi ini akan membantu melindunginya dari korosi internal. Kembalikan pegangan starter pelan-pelan.

# **PENYIMPANAN**

---

## **KEHATI-HATIAN DALAM PENYIMPANAN**

Jika generator anda akan disimpan dengan bensin dalam tangki bahan bakar dan karburator, penting untuk mengurangi bahaya pembakaran uap bensin.

Pilihlah sebuah area penyimpanan berventilasi baik yang jauh dari peralatan yang beroperasi dengan api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian. Juga hindari setiap area dengan motor listrik yang menghasilkan percikan api, atau dimana perkakas listrik digunakan.

Jika mungkin, hindari area penyimpanan dengan kelembaban tinggi, karena itu mempermudah karat dan korosi.

Kecuali jika bahan bakar telah dikeringkan dari tangki bahan bakar, biarkan tuas katup bahan bakar dki posisi OFF (lihat halaman 24) untuk mengurangi kemungkinan bocor.

Tempatkan generator di permukaan datar. Posisi miring dapat menyebabkan bahan bakar atau oli bocor.

Dengan mesin dan sistem pembuangan dingin, tutup generator untuk melindunginya dari debu. Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat membakar atau melelehkan beberapa material.

Jangan gunakan plastik lembaran sebagai penutup debu. Tutup tak berpori akan menjebak uap air di sekitar generator, yang membentuk karat dan korosi.

## **PEMINDAHAN DARI PENYIMPANAN**

Periksalah generator anda sebagaimana diuraikan dalam bab SEBELUM OPERASI dalam buku panduan ini (lihat halaman 19).

Jika bahan bakar telah dikeringkan selama persiapan penyimpanan, isilah tangki dengan bensin baru. Jika anda menyimpan sebuah wadah bensin untuk pengisian ulang, pastikan bahwa ia hanya memuat bensin. Bensin teroksidasi dan menurun mutunya seiring waktu, yang menyebabkan mesin sulit dihidupkan.

jika silinder dilapisi dengan oli selama persiapan penyimpanan, mesin dapat berasap sebentar pada saat dihidupkan. Ini normal.

## SEBELUM PENGANGKUTAN

1. Pastikan tombol mesin, katup bahan bakar pada posisi OFF (lihat halaman 24).
2. Keringkan semua bensin dari tangki bahan bakar dan karburator (lihat halaman 46).



### PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera parah ketika menangani bahan bakar

- Matikan mesin dan jauhilah panas, percikan api dan api.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruang.
- Bersihkan tumpahan segera.

## KETIKA MENGANGKUT GENERATOR

Jika generator telah beroperasi sebelumnya, biarkan mesin menjadi dingin sebelum generator dimuat ke kendaraan.

Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat membakar anda dan dapat membakar beberapa material.

Jangan mengangkut generator di sebuah kendaraan dengan bahan bakar terisi. Bahan bakar ini dapat bocor akibat getaran selama pengangkutan.

Ketika mengangkut generator, putarlah tombol mesin dan tuas katup bahan bakar ke posisi OFF, dan jagalah ketinggian generator guna mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.

Hindari tempat yang terpapar sinar matahari langsung ketika meletakkan generator ke kendaraan. Jika generator dibiarkan dalam sebuah kendaraan tertutup selama berjam-jam, suhu tinggi di dalam kendaraan dapat menyebabkan bahan bakar menguap dan memungkinkan terjadinya ledakan.

Jangan berkendara di jalan yang tidak rata dalam waktu lama dengan generator di atas kendaraan.

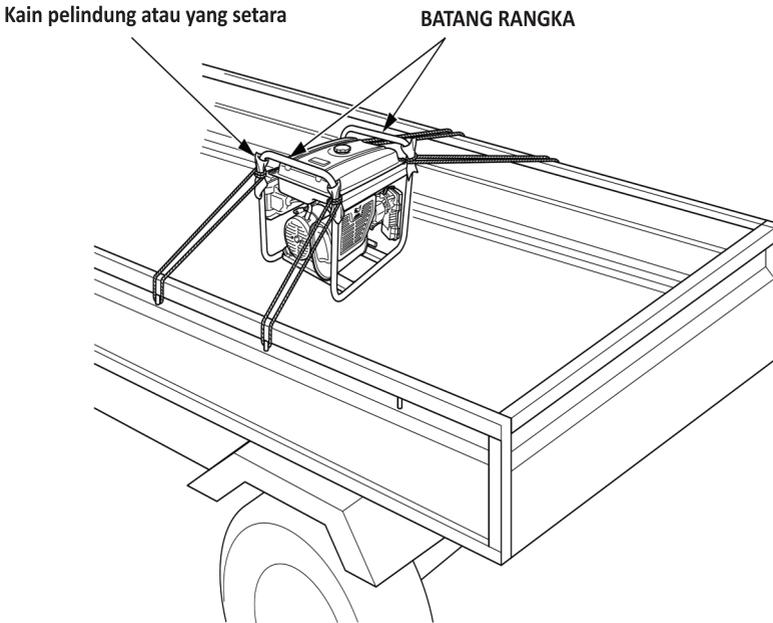
# PENGANGKUTAN

---

## Mengangkut generator dengan truk

muatlah generator di sebuah tempat dimana ia tidak akan terjatuh, terguling atau rusak dan ikatlah dengan tambang atau tali pengikat.

Ketika menggunakan tali atau tali pengikat untuk mengikat generator selama pengangkutan, gunakan hanya batang-batang rangka sebagai titik pengikatan, dengan melindunginya dengan kain pelindung atau yang setara. Jangan ikatkan tali tambang atau tali ke bagian lain pada badan generator.



## MENGATASI MASALAH YANG TAK TERDUGA

### MESIN TIDAK MAU HIDUP

<b>Kemungkinan Penyebab</b>	<b>Koreksi</b>
Katup bahan bakar OFF	Putar katup ke posisi ON (lihat halaman 14)
Cok TERBUKA	Pindahkan ke CLOSED kecuali jika mesin hangat (lihat halaman 14)
Tombol mesin OFF	Putar tombol mesin ke posisi ON (lihat halaman 15)
Tidak ada bahan bakar	Isi ulang (lihat halaman 32)
Bahan bakar jelek : generator disimpan tanpa mengeringkan bensin, atau diisi ulang dengan bensin jelek	Keringkan tangki bahan bakar dan karburator (lihat halaman 46). Isi ulang dengan bensin baru (lihat halaman 32)
Ketinggian oli rendah yang menyebabkan pengingat oli mematikan mesin	Tambahkan oli (lihat halaman 35). Putar tombol mesin ke posisi OFF dan hidupkan kembali mesin
Busi gagal, kotor, atau celah antaranya tidak tepat	Atur celah, atau ganti busi (lihat halaman 43)
Busi basah dengan bahan bakar (mesin banjir)	Keringkan dan pasang kembali busi
Filter bahan bakar terhambat, karburator gagal fungsi, pengapian gagal fungsi, katup macet, dsb	Bawa generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel

### MESIN TIDAK ADA DAYA

<b>Kemungkinan Penyebab</b>	<b>Koreksi</b>
Filter udara terhambat	Bersihkan atau ganti filter udara (lihat halaman 39 sampai 41)
Bahan bakar jelek : generator disimpan tanpa mengeringkan bensin, atau diisi ulang dengan bensin jelek	Keringkan tangki bahan bakar dan karburator (lihat halaman 46). Isi ulang dengan bensin baru (lihat halaman 32)
Filter bahan bakar terhambat, karburator gagal fungsi, pengapian gagal fungsi, katup macet, dsb	Bawa generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel

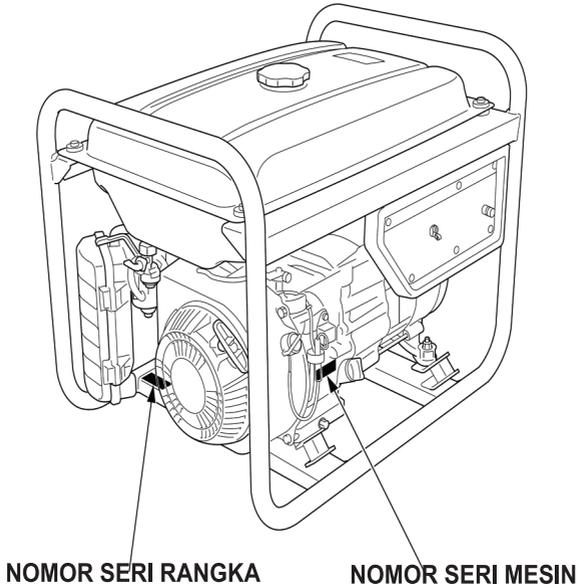
## MENGATASI MASALAH YANG TAK TERDUGA

---

### TIDAK ADA DAYA PADA STOPKONTAK AC

Kemungkinan Penyebab	Koreksi
Pemutus jaringan dibiarkan dalam posisi OFF setelah dihidupkan	Hidupkan pemutus jaringan (lihat halaman 25).
Perkakas atau peralatan listrik gagal fungsi.	<b>Ganti atau perbaiki perkakas atau peralatan listrik. Matikan dan hidupkan kembali mesin</b>
Generator gagal fungsi.	Bawa generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel.

## LOKASI NOMOR SERI



Catatlah nomor seri mesin dan rangka dan tanggal dibeli di ruang di bawah ini. Anda akan membutuhkan informasi ini ketika memesan suku cadang dan ketika mengajukan pertanyaan teknis atau garansi.

Nomor seri mesin:

---

Nomor seri rangka:

---

Tanggal dibeli:

---

### MODIFIKASI KARBURATOR UNTUK OPERASI DI KETINGGIAN

Pada ketinggian, campuran udara – bahan bakar pada karburator standar akan terlalu kaya. Kinerja akan menurun, dan konsumsi bahan bakar meningkat. Campuran yang sangat kaya juga akan mengotori buski dan menyebabkan mesin sulit hidup. Operasi di ketinggian yang berbeda dari dimana mesin disertifikasi, dalam waktu lama, dapat meningkatkan emisi.

Kinerja di ketinggian dapat diperbaiki dengan modifikasi khusus pada karburator. Jika anda selalu mengoperasikan generator anda di ketinggian lebih dari 1500 meter, mintalah dealer servis Honda resmi anda untuk melakukan modifikasi karburator.

Bahkan dengan modifikasi karburator, tenaga kuda mesin akan menurun kira-kira 3.5% untuk tiap 300 meter kenaikan ketinggiannya. Efek ketinggian terhadap tenaga kuda akan lebih besar daripada ini jika tidak dilakukan modifikasi karburator.

#### **PERHATIAN**

*Ketika karburator telah dimodifikasi untuk operasi di ketinggian, campuran udara/bahan bakar akan terlalu tipis untuk penggunaan di ketinggian yang rendah. Operasi di ketinggian di bawah 1500 meter dengan karburator modifikasi dapat menyebabkan mesin terlalu panas dan mengakibatkan kerusakan serius pada mesin. Untuk digunakan di ketinggian, yang rendah, mintalah dealer servis Honda anda untuk mengembalikan karburator ke spesifikasi pabrik awal.*

## SPESIFIKASI

### Dimensi

Model	ER2500CX
Kode uraian	ECCC
Panjang	591 mm
Lebar	432 mm
Tinggi	462 mm
Masa kering (berat)	40,0 kg

### Mesin

Model	GP160
Tipe Mesin	4-tak, OHV, satu silinder
Pemindahan	163 cm <sup>3</sup>
Garis tengah x langkah / tak	68.0 x 45.0 mm
Sistem pendingin	Udara tekan
Sistem pengapian	Penyalan magnit transistor
Kapasitas Oli	0.58 L
Kapasitas Tangki Penuh	14.5 L
Busi	BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

### Generator

Model		ER2500CX					
Tipe		K	M	R	RE	L	S
Output AC	Tegangan nominal	230V	220V			120V	220V
	Frekuensi nominal	50 Hz				60Hz	
	Amper nominal	8.7 A	9.1 A		19.2 A	10.5 A	
	Output nominal	2.0 kVA			2.3 kVA		
	Output maximum	2.2 kVA			2.5 kVA		
Nilai suhu pengoperasian		-5 C° – 40 C°					

Spesifikasi mungkin saja berbeda-beda sesuai dengan tipenya, dan dapat berubah tanpa pemberitahuan.

# INFORMASI TEKNIS

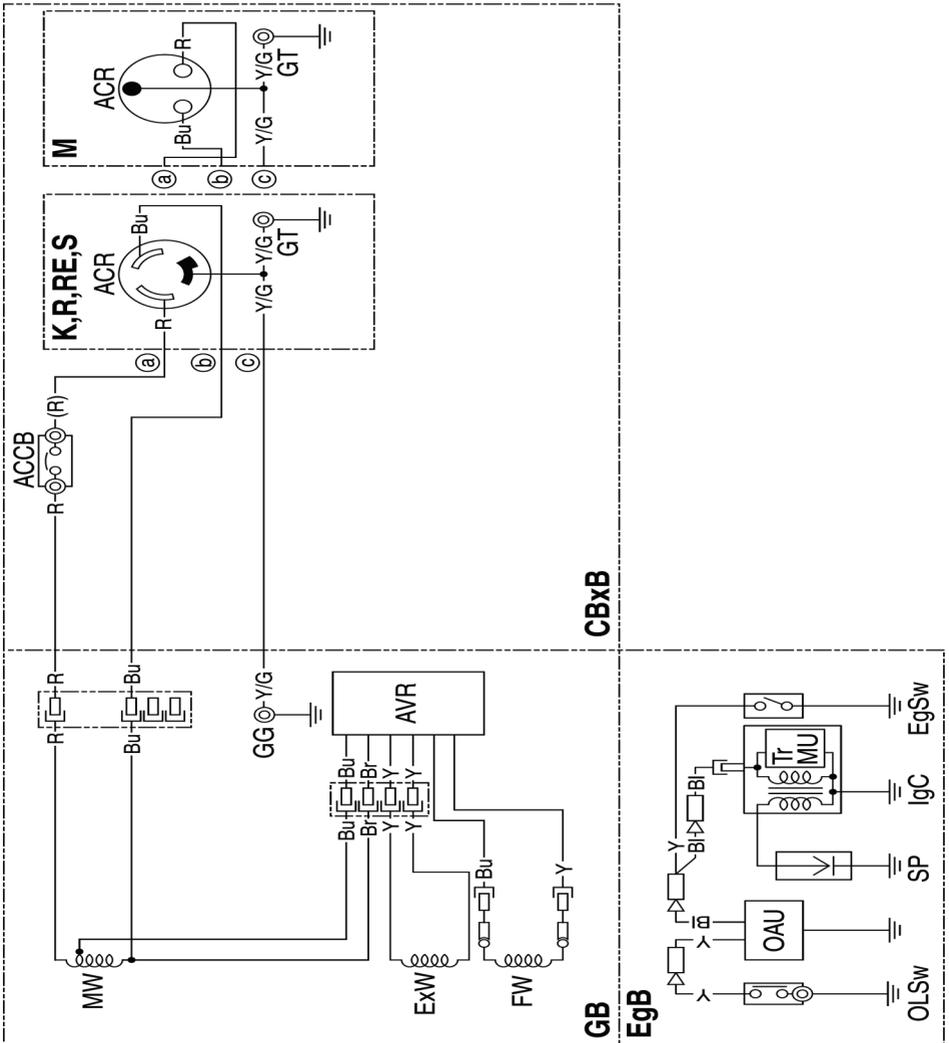
---

## DIAGRAM PERKABELAN

ACCB	Saklar Pemutus AC
ACR	Wadah AC
AVR	Pengatur Tegangan Otomatis
CBxB	Blok Kotak Kendali
EgB	Blok Mesin
EgSw	Tombol Mesin
ExW	Gulungan Mesin
FW	Gulungan Bidang
GB	Blok Generator
GG	Pentanahan Generator
GT	Terminal Tanah
IgC	Koil Pengapian
MW	Gulungan Utama
OAU	Unit Sinyal Oli
OLSw	Tombol Level Oli
SP	Busi
TrMU	Unit Magnit Transistor

	Warna Kabel
Bl	Hitam
Br	Coklat
G	Hijau
Bu	Biru
O	Oranye
R	Merah
W	Putih
Y	Kuning

Tipe K, M, R, RE, S





# HONDA

The Power of Dreams



PT Honda Power Products Indonesia  
Kawasan Industri JIEP Pulogadung  
Jl. Rawa Gelam IV no 14  
Kelurahan Jatinegara, Kecamatan Cakung  
Jakarta Timur-13930, Indonesia  
Tel : 021-22461120  
Fax : 021-22461126  
Web site : [www.hondapowerproducts.co.id](http://www.hondapowerproducts.co.id)  
E-mail : [cs@hppi.co.id](mailto:cs@hppi.co.id)

4MZ41601  
00X4M-Z41-6010

© Honda Motor Co., Ltd. 2014  
Ⓢ Ⓞ ⓔⓄ ⓕⓂ  
Dicitak di Indonesia