

GENERATOR

EU20i



PANDUAN PENGGUNAAN

© Honda Motor Co., Ltd. 2001
39Z07601 00X39-Z07-6010
DICETAK DI INDONESIA

Model	Eu20i		
	L	R	S-SK2
Batas Voltase AC (V)	120	220	
Batas Voltase DC (V)	12		
Batas frekuensi (Hz)	60	50	60
Batas Arus AC(A)	13.3	7.3	
Batas Arus DC(A)	8		
Batas Daya AC (VA)	1.600		
Daya Maksimum AC (VA)	2.000		

JANGAN GUNAKAN DI DALAM RUMAH



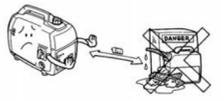
JANGAN GUNAKAN DALAM KEADAAN BASAH



JANGAN HUBUNGAN KE METERAN RUMAH



JAUHKAN DARI BARANG MUDAH TERBAKAR



Saat mengisi bahan bakar :

MATIKAN MESIN

JANGAN TUMPAH

DILARANG MEROKOK



PERIKSA SEBELUM PENGOPERASIAN

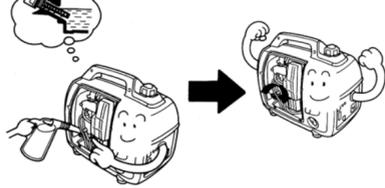
TINGKAT OLI MESIN

Oli mesin untuk klasifikasi Servis SG, SF atau CC, CD dapat dilihat pada kemasan. Yang disarankan untuk penggunaan umum pada segala temperatur adalah SAE 10W-30. Pilihlah kekentalan yang sesuai untuk temperatur rata-rata di wilayah anda.

1. Periksa tingkat oli mesin. Jika tingkat oli rendah.



2. Isikan oli sampai batas terendah saluran masuk.

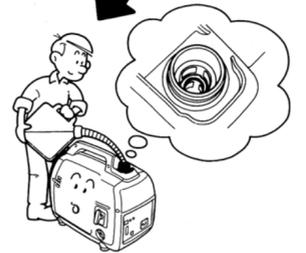
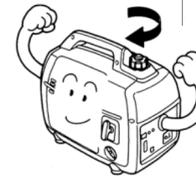


TINGKAT BAHAN BAKAR

1. Periksa tingkat bahan bakar



2. Jika tingkat bahan bakar rendah, isi bahan bakar sampai penuh



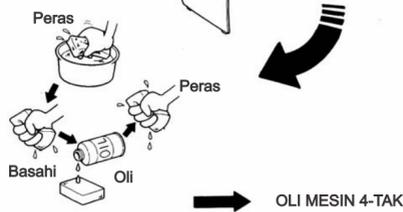
* Jangan gunakan BBM/bensin campur atau bensin kotor

SARINGAN UDARA

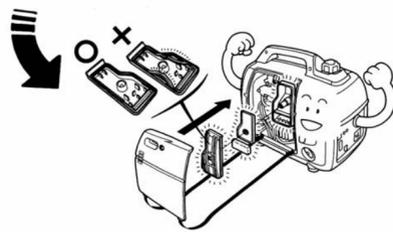
1. Buka penutup bagian saringan, lalu lepaskan penutup saringan udara.



2. Periksa elemen saringan udara untuk memastikan sudah bersih dan dalam keadaan baik.

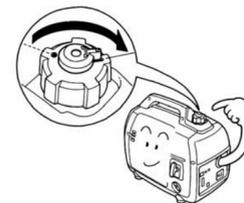


3. Pasang kembali elemen saringan udara dan tutup-tutupnya seperti semula.



MENGHIDUPKAN MESIN

1. Putar tuas penutup bahan bakar searah jarum jam ke posisi "ON".



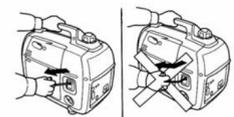
2. Putar tombol mesin ke posisi ON.



3. Putar tuas cuk ke posisi tutup (CLOSED). Jangan gunakan cuk saat mesin panas.



4. Tarik handel starter perlahan sampai terasa mengencang, lalu hentak dengan tiba-tiba.



5. Putar tuas cuk ke posisi buka (OPEN).



CATATAN: Putar tuas penutup bahan bakar ke posisi "OFF" jika ingin memindahkan generator.

Sistem Peringatan Oli

Sistem peringatan oli adalah untuk mencegah kerusakan mesin akibat kekurangan oli di ruang mesin. Jika sistem peringatan oli mematikan mesin, maka indikator peringatan oli akan menyala ketika anda mengoperasikan starter, dan mesin tidak akan hidup. Jika hal ini terjadi, tambahkan oli mesin.

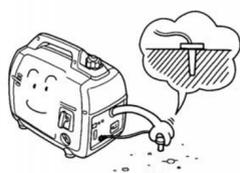


PENGGUNAAN GENERATOR

* Agar generator selalu dalam kondisi mekanik dan elektrik yang prima, hal-hal berikut harus diperhatikan:

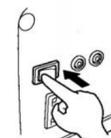
PERINGATAN

* Untuk menghindari sengatan listrik akibat salah penggunaan, maka generator harus dilengkapi dengan ground/arde.

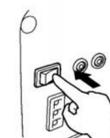


Eco-throttle (Tombol Hemat Energi)

* Pada waktu eco-throttle dihidupkan, maka generator akan melakukan penyesuaian terhadap kebutuhan alat dengan mengubah kecepatan mesin secara otomatis.



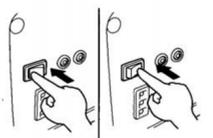
* Jika eco-throttle dimatikan, maka mesin bekerja pada kecepatan konstan hingga mencapai batas tenaga.



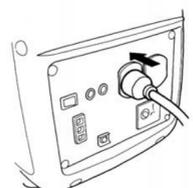
APLIKASI LISTRIK AC

1. Hidupkan mesin.

2. Atur tombol eco-throttle ke posisi ON atau OFF.



3. Pastikan semua peralatan yang digunakan pada posisi OFF, kemudian masukkan steker ke dalam stop kontak AC.



4. Hidupkan alat yang akan digunakan

Pengoperasian paralel (hanya tipe dengan kelengkapan khusus)

- * Pengoperasian normal: Indikator tenaga tetap menyala.



Terdapat terminal untuk memasukkan kabel khusus untuk pengoperasian paralel. Selalulah gunakan kabel khusus untuk pengoperasian paralel (dijual secara terpisah)

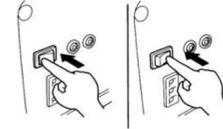
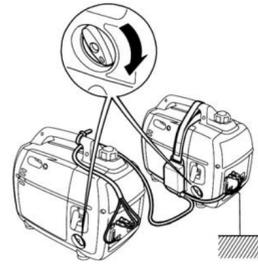
Daya yg dapat diperoleh 3.2 kVA

Jangan gabungkan model atau tipe berbeda.

- * Kelebihan beban atau hubungan pendek Indikator menyala dan mesin tidak bekerja. Matikan mesin dan periksa penyebabnya.



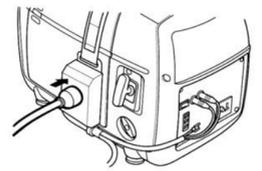
1. Hubungkan kabel khusus untuk pengoperasian paralel ke dua generator.



2. Putar tombol eco-throttle masing-masing ke posisi ON atau OFF (posisi harus sama)

3. Hidupkan mesin.

4. Pastikan alat yang akan digunakan dimatikan, kemudian masukkan steker alat yang akan digunakan ke penerima di unit generator A atau B.



5. Hidupkan alat yang akan digunakan. Jika indikator kelebihan beban menyala, matikan mesin dan periksa penyebabnya.



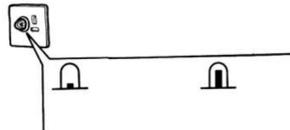
APLIKASI ARUS DC (BATERAI)

CATATAN : Penerima arus DC hanya dapat digunakan untuk mengisi arus untuk tipe baterai mobil 12 volt saja.

Selalulah memakai hanya kabel khusus untuk aplikasi arus DC (dijual secara terpisah).

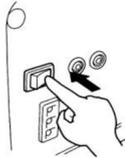
1. Hubungkan kabel pengisi arus ke terminal baterai dan kemudian ke penerima DC pada generator.

2. Pastikan pelindung sirkuit hidup.

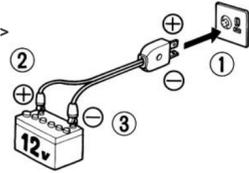


3. Tekan tombol eco-throttle ke posisi OFF

4. Hidupkan mesin.

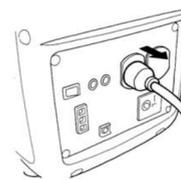


<SUSUNAN SAMBUNGAN>

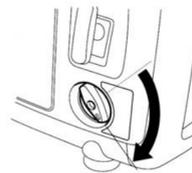


MEMATIKAN MESIN

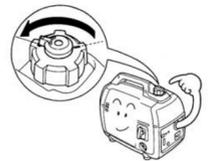
1. Matikan alat yang terhubung dan cabut steker.



2. Putar tombol mesin ke posisi "OFF".



3. Putar tuas penutup bahan bakar searah jarum jam ke posisi "OFF".



4. Ketika pengoperasian paralel telah dilakukan, lepaskan kabel khusus untuk pengoperasian paralel.



PERAWATAN

JADWAL PERAWATAN

- Periksa
- Ganti
- Bersihkan
- Periksa-setel ulang
- * Ganti bila perlu

	Pertama	20	50	100	200
Periksa oli					
Periksa busi					
Bersihkan busi					
Periksa busi					
Periksa busi					
Periksa busi					

	Pertama	20	50	100	200	2 Tahun
Periksa oli						
Periksa busi						
Bersihkan busi						
Periksa busi						
Periksa busi						
Periksa busi						

* CATATAN: Item-item ini harus diservis di bengkel resmi Honda

GANTI OLI

1. Lepaskan tutup oli dan sumbatnya untuk membuang oli.



2. Isi dengan oli mesin (lihat halaman 3) dan periksa ketinggian oli.



ISI OLI MESIN: 0,40 L (0,42 US qt, 0,35 Imp qt)

3. Pasang kembali tutup oli.



BUSI

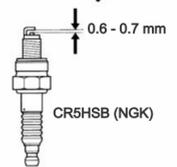
1. Lepaskan busi.



2. Bersihkan sisa kotoran



3. Periksa apakah masih bersih

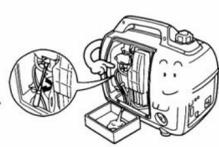


PENYIMPANAN

1. Keluarkan bahan bakar dari tangki



2. Kendurkan sumbat dan tuang keluar bahan bakar



Kencangkan sumbat dengan baik.

3. Lepaskan penutup saluran oli dan tuang keluar oli.



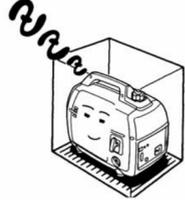
5. Perlahan tarik handel starter sampai terasa mengencang



4. Isi oli hingga mencapai batas saluran pengisi.



6. Simpan generator di tempat bersih



MENGATASI MASALAH

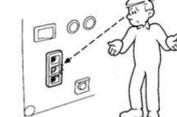
Mesin tidak menyala



Tidak ada listrik



- Periksa kelebihan beban dan hubungan pendek pada alat yang terhubung.



1. Periksa bahan bakar



2. Periksa oli

3. Lepaskan busi



4. Bersihkan, Setel kerenggangan atau ganti

