



#### PANDUAN PENGGUNAAN

#### SPESIFIKASI

Model	Eu26i			Eu30is			
	L	R	S	L	R	S	SK
Batas Voltase AC (V)	120	220	120	220			
Batas Voltase DC (V)	12						
Batas frekuensi (Hz)	60	50	60	60	50	60	
Batas Arus AC(A)	20.0	11.0	23.4	12.8			
Batas Arus DC(A)	10			12			
Batas Daya (KVA)	2.4			2.8			
Daya Maksimum AC (KVA)	2.6			3.0			

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1998

39ZT7602 00X39-ZT7-6020 150.2007.02 DICETAK DI INDONESIA

- 1 -

#### KESELAMATAN AWAS, HATI-HATI!

JANGAN DIGUNAKAN DI DALAM RUMAH



JAUHKAN DARI BARANG MUDAH TERBAKAR



JANGAN GUNAKAN DALAM KEADAAN BASAH



Saat mengisi bahan bakar :



JANGAN TUMPAH

JANGAN HUBUNGAN KE METERAN RUMAH



MATIKAN MESIN



DILARANG MEROKOK

Bila lampu merkuri (lampu tabung) dan/atau lampu lain mati, tunggu sampai dingin, lalu nyalakan lagi

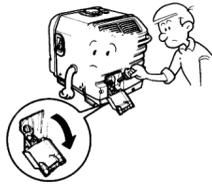
- 2 -

#### PERIKSA SEBELUM PENGOPERASIAN

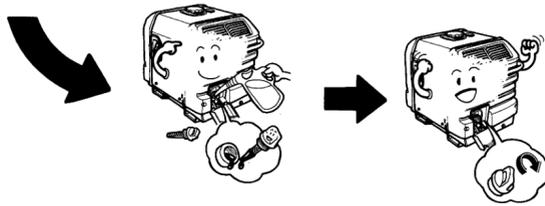
##### TINGKAT OLI MESIN

Oli mesin untuk klasifikasi Servis SG, SF dapat dilihat pada kemasan. Yang disarankan untuk penggunaan umum pada segala temperatur adalah SAE 10W-30. Pilihlah kekentalan yang sesuai untuk temperatur rata-rata di wilayah anda.

1. Periksa tingkat oli, jika tingkat oli rendah



2. Isikan oli sampai batas terendah saluran masuk



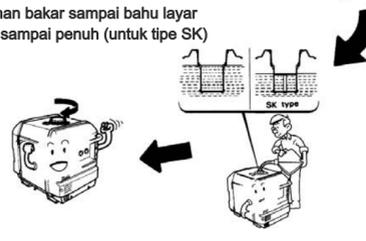
- 3 -

##### TINGKAT BAHAN BAKAR

1. Periksa tingkat bahan bakar, jika tingkat bahan bakar rendah



2. Isikan bahan bakar sampai bahu layar filter atau sampai penuh (untuk tipe SK)

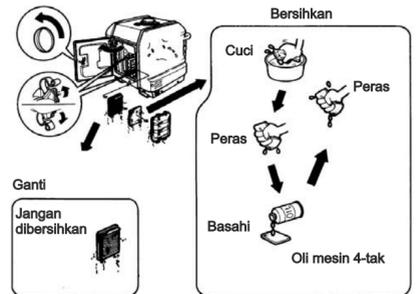


\* Jangan gunakan BBM/bensin campur atau bensin kotor

##### SARINGAN UDARA

1. Buka penutup bagian saringan, lalu lepaskan penutup saringan udara.

2. Periksa elemen saringan udara untuk memastikan sudah bersih dan dalam keadaan baik.

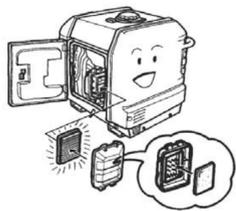


Ganti (Replace)



- 4 -

3. Pasang kembali elemen kertas dan busa saringan udara serta penutupnya



#### MENGHIDUPKAN MESIN

1. Putar katup bahan bakar ke posisi "ON".



2. Putar tuas cuk ke posisi TUTUP (CLOSED). Jangan gunakan cuk saat mesin panas.



3. (Dengan starter elektrik). Putar tombol starter ke posisi "START"

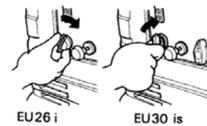


- 5 -

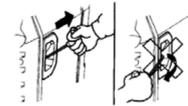
4. Lepaskan tombol saat mesin hidup



5. (Dengan starter recoil) Putar tombol mesin ke posisi ON



6. Tarik handel starter perlahan sampai terasa mengencang, lalu hentak dengan tiba-tiba.



7. Tekan cuk ke posisi buka (OPEN) saat mesin memanas



##### Sistem peringatan oli

Sistem peringatan oli adalah untuk mencegah kerusakan mesin akibat kekurangan oli di ruang mesin. Jika sistem peringatan oli mematikan mesin, maka indikator peringatan oli akan menyala ketika anda mengoperasikan starter, dan mesin tidak akan hidup. Jika hal ini terjadi, tambahkan oli mesin.

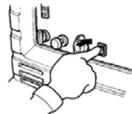


- 6 -

#### PENGGUNAAN GENERATOR

##### Eco-throttle (Tombol Hemat Energi)

\* Pada waktu eco-throttle dihidupkan, maka generator akan melakukan penyesuaian terhadap kebutuhan alat dengan mengubah kecepatan mesin secara otomatis.



\* Jika eco-throttle dimatikan, maka mesin bekerja pada kecepatan konstan hingga mencapai batas tenaga.



- 7 -

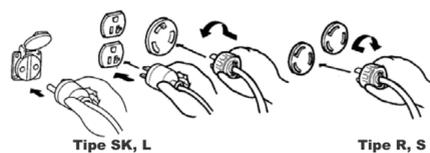
##### APLIKASI LISTRIK AC

1. Hidupkan mesin.



2. Atur tombol eco-throttle ke posisi ON atau OFF.

3. Pastikan alat yang akan digunakan berada pada posisi mati dan masukkan steker alat ke penerima arus AC.

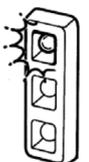


Tipe SK, L

Tipe R, S

4. Hidupkan alat yang akan digunakan

\* Pengoperasian normal: Indikator tenaga tetap menyala

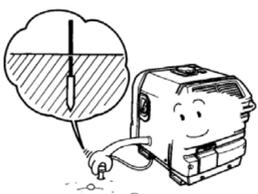


\* Kelebihan beban atau hubungan pendek atau terlalu panas. Indikator menyala dan mesin tidak bekerja. Matikan mesin dan periksa penyebabnya.



- 8 -

PERINGATAN  
\* Untuk menghindarkan sengatan listrik akibat salah penggunaan, maka generator harus dilengkapi dengan ground/arde.

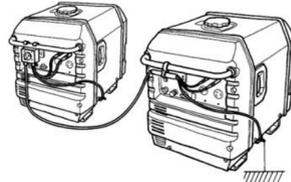


**Pengoperasian Paralel**

Terdapat terminal untuk memasukkan kabel khusus untuk pengoperasian paralel. Selalulah gunakan kabel khusus untuk pengoperasian paralel. Tipe EU26i-L, R, S dan tipe EU30i-L,S :

Kabel/penerima khusus dijual secara terpisah.

1. Hubungkan kabel khusus untuk pengoperasian paralel ke dua generator.



2. Pastikan alat yang akan digunakan dimatikan, kemudian masukkan steker alat yang akan digunakan ke penerima AC dari kabel/penerima khusus.



**Tenaga yang diperoleh (KVA)**

Eu26i : 4.8

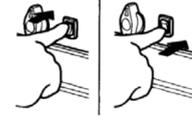
EU30is : 5.6

Jangan gabungkan model atau tipe berbeda.

**APLIKASI ARUS DC (BATERAI)**

CATATAN : penerima arus DC hanya dapat digunakan untuk mengisi arus untuk tipe baterai mobil 12 volt saja.

3. Putar tombol eco-throttle masing-masing ke posisi ON atau OFF (posisi harus sama)



4. Hidupkan mesin

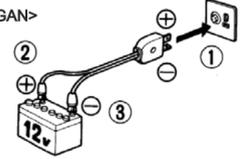
5. Hidupkan alat yang akan digunakan. Jika indikator kelebihan beban menyala, matikan masing-masing mesin dan periksa penyebabnya.



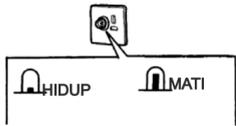
Selalulah memakai hanya kabel khusus untuk aplikasi arus DC (dijual secara terpisah).

1. Hubungkan kabel pengisi arus ke terminal baterai dan kemudian ke penerima DC pada generator.

<SUSUNAN SAMBUNGAN>



2. Pastikan pelindung sirkuit hidup.



3. Tekan tombol eco-throttle ke posisi OFF

OFF : Arus DC



ON : Kurang lebih sepertiga Arus DC (Jangan gunakan output AC)



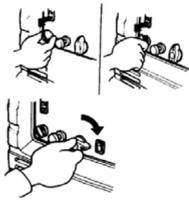
4. Hidupkan mesin

**MEMATIKAN MESIN**

1. Matikan alat yang terhubung dan cabut steker.



2. Putar tombol mesin ke posisi "OFF".



3. Matikan katup bahan bakar

4. Ketika pengoperasian paralel telah dilakukan, lepaskan kabel khusus untuk pengoperasian paralel.

**PERAWATAN**

**JADWAL PERAWATAN**

		Pertama					
		20	50	100	300		
Periksa							
Ganti							
Bersihkan							
Periksa-Setel ulang							
							Tahun 2

CATATAN : Item-item ini harus diservis di bengkel resmi Honda

**GANTI OLI**

1. Lepaskan tutup oli dan sumbatnya untuk membuang oli.



2. Tutup kembali saluran pembuangan dan kencangkan



3. Isi dengan oli mesin (lihat halaman 3) dan periksa ketinggian oli.

ISI OLI MESIN: 0,55 L (0,58 US qt, 0,48 Imp qt)

4. Tutup kembali tangki oli



**BUSI**

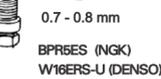
1. Cabut steker



2. Bersihkan sisa kotoran

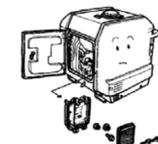


3. Periksa apakah masih bersih

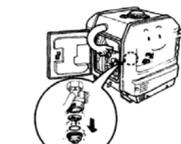


**SARINGAN BAHAN BAKAR**

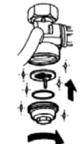
1. Buka kotak saringan udara



2. Buka tutup saringan bahan bakar



3. Bersihkan tutup saringan bahan bakar



4. Pasang kembali tutup saringan bahan bakar

**PENAHAN KNALPOT**

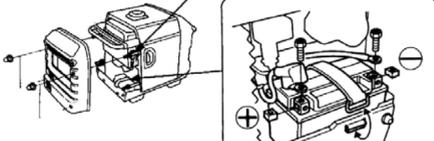
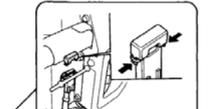
1. Lepaskan Penahan Knalpot dari saringannya. Konsultasikan dengan dealer resmi Honda



2. Bersihkan sisa kotoran

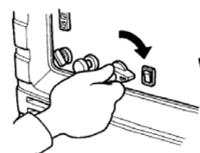
**SEKERING/BATERAI (khusus Eu30is)**

Konsultasikan dengan dealer resmi Honda



**PENYIMPANAN**

- Putar Katub Bahan bakar ke posisi ON



2. Kendorkan skrup saluran pembuangan dan alirkan bahan bakar

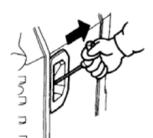


Kencangkan skrup saluran pembuangan dengan baik

3. Buka saluran pembuangan dan alirkan oli



4. Kencangkan sumbat saluran pembuangan oli dan isikan oli melalui saluran pengisi.



5. Perlahan tarik handel starter sampai terasa mengencang



6. Simpan generator di tempat yang bersih

**MENGATASI MASALAH**

Mesin tidak menyala



Tidak ada listrik



- Periksa kelebihan beban dan hubungan pendek pada alat yang terhubung.



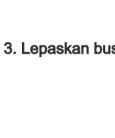
1. Periksa bahan bakar



2. Periksa oli



3. Lepaskan busi



4. Tombol mesin ON



5. Periksa busi

